

3.1. ROBOTY ZIEMENE.

Bezpośrednio przy obiekcie brak utwardzenia terenu. Po wykonaniu elementów konstrukcyjnych mostu (nawierzchnia jezdna drewniana z bali 6,5-7cm x15 cm) wykonać utwardzony element najazdu na most (może być na. belka żelbetowa 20x35 cm obsypana kłińcem bazaltowym). Między bokiem belki na czołem krawędzi jezdnej wykonać przerwę ok. 1cm

UWAGA: Stosować w miarę możliwości przerwy między elementami drewnianymi od 1mm do 1cm pozwalające na lepszą penetrację środków konserwujących , lepszy przewiew powietrza i osuszanie.

3.2. PRZYCZÓŁKI

Nie zachodzi potrzeba wykonania nowych. Stare oczyścić z gruntu i mchu. Uzupełnić ubytki.

Wytrasować i wypoziomować gniazda pod końcówki pręseł. Pręśla można wyłącznie oprzeć na na przyczółkach. W wypadku mocowania wszystkie pręśla należy mocować śrubami M-18 tylko na jednym przyczółku . **Dругi koniec pręseł musi być swobodnie podparty.**

3.3. PRZĘŚLA .

Zaprojektowano wymianę istniejących pręseł drewnianych (zużytych ok. 50-55-letnich) na cztery dźwigary stalowe dwuteowe NP. 320 normalne . o rozpiętości 7760mm.

Długość dźwigarów pozwala na oparcie ich na przyczółkach na długości ok. 350mm- 450mm na obu przyczółkach. Daje to również możliwość modelowania najazdu na most z drogi gruntowej.

Do górnych pól dźwigarów przyspawać kotwy do mocowania poprzecznic drewnianych .

Wykonać krzyżowo stężenia stalowe dźwigarów z elementów zimnogiętych 60x60 w trzech miejscach zaznaczonych na rysunkach konstrukcyjnych i roboczych. Przewiązki (stężenia) łączyć do dźwigarów (przegubowo) na śruby M-12 lub śruby rzymskie fi 12 . **Nie wolno ich łączyć sztywno.**

Do skrajnych dźwigarów dospawać słupki na barierki .

Elementy stalowe zakonserwować – najlepiej farbą miniową, bez krycia farbami nawierzchniowymi.

3.4. POPRZECZNICE .

Zaprojektowano elementy drewniane 12x14 cm (przy obciążeniu całkowitym statycznym – bez analizy linii wpływu) dla obciążenia maksymalnie 4 tony .

Można zwiększyć wysokość poprzecznic do 22 cm mając na uwadze dostosowanie powierzchni najazdu z gruntu już utwardzonego do powierzchnię mosty. .

Elementy drewniane - zakonserwować olejami do drewna.

3.5. DREWNIANA POWIERZCHNIA JEZDNA .

Wykonać z bali 6,5-7cm x 15 cm o długości minimum 2 pręseł.(ok. 240cm) . **KOŃCÓWKI BALI UKŁADAĆ MIJANKOWO NA POPRZECZNICACH.** Łączyć gwoździami ciesielskimi (gwintowanymi).

Długość zakotwienia w poprzecznicy ok. 7 cm

Elementy drewniane - zakonserwować olejami do drewna.

3.6. BARIERKI - ELEMENTY ŚLUSARSKO- KOPWALSKIE .

Wykonać pochwyty na wysokości 110 cm powyżej powierzchni jezdnej.

Wykonać krawężnik (belkę) odbojową i łączyć ją śrubami M-12 do nawierzchni jezdnej co 120cm .

Pola między słupkami barierek, pochwytem i poprzeczkami wypełnić siatką (w ramkach).

Elementy stalowe zakonserwować – najlepiej farbą miniową **BEZ FARB NAWIERZCHNIOWYCH.**

Elementy drewniane - zakonserwować olejami do drewna.

3.7. IZOLACJE .

Istniejące elementy betonowe – uzupełnić, oczyścić z mchu i gruntu .

Elementy stalowe zakonserwować – najlepiej farbą miniową. Pozostawić bez farb nawierzchniowych.