

UMOWA O ŚWIADCZENIE USŁUG

Zawarta w dniu....., w Kamieniu Pomorskim pomiędzy:
Zarządem Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim, z siedzibą przy ul. Nowoprojektowanej nr 1, 72-400
Kamień Pomorski; NIP 986-01-32-705

w imieniu którego działają następujące osoby:
Dyrektor - Marcin Kwiatkowski
Główny Księgowy – Marianna Gniotek
- zwanym w dalszej części Umowy **Zamawiającym**,

oraz

.....
reprezentowaną przez:
.....
zwaną w dalszej części Umowy **Wykonawcą**,

W rezultacie dokonania przez ZAMAWIAJĄCEGO wyboru oferty WYKONAWCY w przetargu nieograniczonym ogłoszonym w dniu zawarto umowę następującej treści:

I. Postanowienia Ogólne

§ 1.

Przedmiotem umowy są usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych polegające na usuwaniu gołoledzi i oblodzeń, a także na zapobieganiu powstawaniu oblodzeń i śliskości pośniegowej, oczyszczaniu ze śniegu i błota pośniegowego nawierzchni dróg na terenie działania Zarządu Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim.

§ 2.

Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania z użyciem środków i specjalistycznego sprzętu powierzonego przez Zamawiającego oraz zabezpieczonego przez Wykonawcę, przy udziale osób zdolnych do wykonania zamówienia, czynności opisane w § 1. Wyżej wymienione czynności wykonywane będą na drogach powiatowych powiatu kamieńskiego, zgodnie z wykazem dróg objętych zimowym utrzymaniem, określonym w załączniku nr 1, oraz zgodnie ze standardami zimowego utrzymania określonymi w załączniku nr 2.

§ 3.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania w/w zakresu przedmiotu umowy zgodnie z utrzymaniem zimowym dróg w I, II, III kolejności odśnieżania i usuwania błota pośniegowego oraz likwidowania gołoledzi według standardów zimowego utrzymania dróg określonych w załączniku nr 2.

§ 4.

Wykonawca we własnym zakresie zapewni mieszaninę piasku frakcji 0,2 mm i soli drogowej w proporcji 10:1, przeznaczoną do zwalczania śliskości. Zamawiający ma prawo do badania składu mieszaniny we własnym zakresie pod względem zachowania ww. parametrów.

§ 5.

Umowa zostaje zawarta na trzy kolejne sezony zimowe. Czas trwania jednego sezonu strony ustalają na okres od pierwszych opadów śniegu lub pojawienia się gołoledzi do dnia 15 kwietnia danego roku kalendarzowego.

§ 6.

Umowa zostaje zawarta: od dnia 2010 r. do dnia 15 kwietnia 2013r.

II. Prawa i obowiązki stron umowy

§ 7.

1. Realizacja przedmiotu zamówienia odbywać się będzie całodobowo, Wykonawca zapewni pełną dyspozycyjność osób i sprzętu o każdej porze (na telefon). Każdorazowo decyzję o konieczności użycia sprzętu podejmuje Zamawiający.
2. Każdorazowo decyzja o konieczności użycia sprzętu zostanie przekazana telefonicznie przez Zamawiającego – dyżurnego Dyspozytora. Prace będące przedmiotem zamówienia będą wykonywane na podstawie szczegółowych uzgodnień i dyspozycji wydawanych przez osobę (-y) upoważnione przez Zamawiającego
3. Wykonawca odpowiada za przygotowanie sprzętu i zabezpieczenie jego obsługi w takim stopniu, aby rozpoczął on pracę w zadanym przez Zamawiającego miejscu w ciągu 1 godziny od chwili telefonicznego zgłoszenia przez Zamawiającego decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.
W przypadku koparko-ładowarek i ładowarek czas ten wynosi odpowiednio 1,5 godziny.
W przypadku niedostępności (nieodbierania) telefonu przez przedstawiciela Wykonawcy upoważnionego przez niego do przyjmowania zgłoszeń Zamawiającego o konieczności rozpoczęcia akcji, czas w którym sprzęt musi znaleźć się w zadanym rejonie prowadzenia akcji, liczony będzie od pierwszej próby połączenia się z przedstawicielem Wykonawcy potwierdzonej billingami telefonicznymi.
4. Wykonawca zabezpieczy stałą łączność telefoniczną w postaci telefonu komórkowego na nośnikach , umożliwiając tym samym obustronną komunikację kierowcy z dyspozytorem w Zarządzie Dróg Powiatowych.
5. Specjalistyczne urządzenia i narzędzia stosowane przy realizacji zamówienia muszą być w należytym stanie technicznym, Pojazdy muszą być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej odpowiadający warunkom określonym w § 38 i 39 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury (Dz.U.nr 32 poz. 262 z 2003 r.).
6. Zobowiązuje się Wykonawcę do prowadzenia kart drogowych pojazdów używanych do wykonywania prac będących przedmiotem zamówienia, w kartach drogowych muszą być zawarte następujące informacje:
 - 1) datę i godzinę wyjazdu
 - 2) imię i nazwisko kierowcy
 - 3) nr rejestracyjny pojazdu

- 4) stan początkowy i końcowy licznika
 - 5) szczegółowy opis tras, odcinków dróg na których wykonywano usługi będące przedmiotem zamówienia, oraz opis wykonywanych czynności (odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej)
7. Zamawiający przekazuje Wykonawcy w nieodpłatne użytkowanie na czas trwania umowy:
- 1) dwie piaskarki P-1
 - 2) dwa pługi odśnieżne PO-2
- Wykonawca biorący w użyczenie w/w sprzęt zobowiązuje się do pokrycia wszelkich kosztów związanych z adaptacją używanego sprzętu do własnych nośników, kosztów związanych z remontami, oraz jego konserwacją przed kolejnymi sezonami zimowymi. Wykonawca jest materialnie odpowiedzialny za utratę lub uszkodzenie używanego Sprzętu. Wykonawca po upływie okresu objętego Umową, będzie zobowiązany do zwrotu ww. sprzętu w stanie niepogorszonym. Przekazanie w użyczenie i zwrot nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego po uprzednim sprawdzeniu stanu technicznego.
8. Wykonawca zobowiązuje się przeznaczyć do celów związanych z realizacją przedmiotu zamówienia:
- a) minimum dwa samochody (do pługa i piaskarki zamawiającego) spełniającymi nast. wymagania:
 - napęd na jedną lub więcej osi,
 - konstrukcją umożliwiającą zamocowanie płyty czołowej do pługa,
 - ładowność min. 8 t. i wymiary umożliwiające montaż piaskarki P-1
 - wyposażenie w sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”
 - reflektory oraz kierunkowskazy umieszczone na wspornikach
 - b) minimum trzy koparko – ładowarki lub ładowarki o pojemności łyżki przynajmniej dwóch z nich wynoszącej min. 2 m³

Wykonawca zobowiązuje się utrzymywać ww. sprzęt w stanie ciągłej gotowości do użycia, w należytym stanie technicznym, a w razie awarii lub innego zdarzenia wyłączającego możliwość jego użycia – do zapewnienia równoważnych zamienników tego sprzętu.

§ 8.

Zamawiający dopuszcza możliwość używania przez Wykonawcę własnego sprzętu w postaci pługa i piaskarki – w celu realizacji przedmiotu zamówienia

§ 9.

Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli wykonywanych prac poprzez wyznaczone przez siebie podmioty i osoby. Kontrola może zostać przeprowadzona bez udziału przedstawiciela Wykonawcy. Fakt przeprowadzenia kontroli zostanie potwierdzony stosownym dokumentem – protokół lub notatka służbowa.

III. Wynagrodzenie Wykonawcy, warunki płatności

§ 10.

1. Wynagrodzeniem za przedmiot umowy będzie kwota należna Wykonawcy za wykonywanie prac związanych z odśnieżaniem, oraz zwalczaniem śliskości zimowej prowadzonych na drogach powiatowych zgodnie z wykazem dróg objętych zimowym utrzymaniem określonym w załączniku nr 1, za czas pracy sprzętu w trakcie wykonywania usługi, określonych na podstawie potwierdzonych przez Zamawiającego kart drogowych pojazdów (raportów pracy sprzętu), zawierających informacje o których mowa w § 5. Czas pracy sprzętu zliczany będzie od momentu zgłoszenia przez kierowcę przybycia na wskazane przez Zamawiającego miejsce rozpoczęcia prowadzenia akcji, aż do momentu zakończenia pracy na w/w drogach (zgłoszenie telefoniczne przedstawicielowi Zamawiającego).

2. Cena jednostkowa odśnieżania za 1 godzinę pracy sprzętu wynosi:
..... brutto
3. Cena jednostkowa zwalczania śliskości i odśnieżania za 1 godzinę pracy sprzętu wynosi:
..... brutto
4. Cena jednostkowa za 1 godzinę pracy sprzętu określonego w § 5 ust. 8 lit. b) wynosi:
..... brutto
5. Płatności za wykonane usługi będą następować na podstawie faktur wystawianych w oparciu o potwierdzone przez Zamawiającego karty pracy sprzętu, na koniec danego miesiąca, w terminie 14 dni od daty dostarczenia faktury.
6. W przypadku, gdy całkowita liczba godzin pracy sprzętu w okresie trwania umowy będzie niższa od szacunków wyrażonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie tylko za liczbę faktycznie przepracowanych godzin, a różnica nie może być podstawą roszczeń względem Zleceniodawcy.
7. Strony ustalają maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy w każdym z kolejnych sezonów zimowych na szacunkową kwotę 250.000 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt tysięcy złotych).
8. Strony mogą uzgodnić zwiększenie maksymalnej kwoty wynagrodzenia rocznego (sezonowego) w drodze aneksu do niniejszej umowy, ze względu na szczególnie niekorzystne warunki pogodowe i konieczność intensywnego wykonywania prac będących przedmiotem umowy.

IV. Ubezpieczenie

§ 11

1. Wykonawca jest zobowiązany posiadać na cały czas trwania umowy zawartą na swój własny koszt umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (zwanej dalej Polisą) obejmującą ochroną szkody na mieniu lub osobie wyrządzone przez Wykonawcę w związku z realizacją prac określonych w niniejszej umowie.
2. Wysokość sumy ubezpieczenia nie może być niższa niż 100.000 zł (słownie: sto tysięcy złotych),
3. Obowiązek zawarcia ubezpieczenia będzie uważany za spełniony w przypadku gdy:
 - a) Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania umowy przedstawi kopie Polisy wraz z pełną treścią wszystkich mających zastosowanie warunków ubezpieczenia i dowód opłaty składki należnej z polisy
 - b) Polisa obejmuje ochroną szkody wyrządzone przez Podwykonawców zatrudnionych przez Wykonawcę
4. W przypadku posiadania okresowej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, Wykonawca dostarczy oświadczenie zakładu ubezpieczeń potwierdzające ważność przedmiotowej Polisy w odniesieniu do prac określonych w niniejszej umowie.
5. Niedopełnienia obowiązku ubezpieczenia spowoduje, że Zamawiający zawrze umowę ubezpieczeniową i opłaci wymagane składki, a następnie potrąci poniesione koszty z płatności należnej Wykonawcy bez odrębnego wezwania.

V. Kary umowne

§ 12.

1. Za nienależyte wykonanie przedmiotu umowy, stosowane będą wobec Wykonawcy następujące kary umowne:
 - a) Za odstąpienie od umowy z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego, kara umowna wynosi

- 250.000 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt tysięcy złotych).
- b) za opóźnienie w rozpoczęciu świadczenia usługi, polegające na przekroczeniu czasu określonego w § 7 pkt. 3, kara umowna wynosi 100 % kwoty godzinnego wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 10, za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia.
 - c) Za przekroczenie czasów wynikających ze standardów zimowego utrzymania dróg, określonych w Załączniku nr 2, kara umowna wynosi 100 % kwoty godzinnego wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 10, za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia.
 - d) W razie stwierdzenia przez Zamawiającego nienależytego wykonania usługi, polegającego w szczególności na niedostatecznym odśnieżeniu lub niewłaściwej dystrybucji mieszanki solno-piaskowej w zadanym rejonie prowadzenia akcji, kara umowna polegać będzie na braku zapłaty za czas pracy sprzętu w tym rejonie.
2. Wyżej wymienione kary umowne nie zwalniają Wykonawcy od pełnej odpowiedzialności za szkody wobec Zamawiającego lub osób trzecich wynikające z nienależytego wykonania przedmiotu umowy.
 3. Kary za nienależyte wykonywanie przedmiotu umowy, o których mowa powyżej rozliczane będą w okresach rozliczeniowych wymienionych w § 10 pkt. 5
 4. Za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego zapłaci on Wykonawcy karę umowną w wysokości 250.000 złotych (słownie: dwieście pięćdziesiąt tysięcy złotych), z zastrzeżeniem § 13.
 5. Jeżeli Wykonawca wyrządzi swoim działaniem szkodę, której wartość przekroczy kwotę określoną w §10 pkt. 7, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia roszczeń z tego tytułu na zasadach ogólnych.

§ 13.

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w pkt.1, wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

VI. Postanowienia końcowe

§ 14.

1. W sprawach nie uregulowanych w treści umowy odpowiednie zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.
2. W razie sporu na tle wykonania niniejszej Umowy o wykonanie robót w sprawie zamówienia publicznego Wykonawca jest zobowiązany przede wszystkim do wyczerpania drogi postępowania reklamacyjnego.
3. Reklamacje wykonuje się poprzez skierowanie konkretnego roszczenia do Zamawiającego.
4. Zamawiający ma obowiązek do pisemnego ustosunkowania się do zgłoszonego przez Wykonawcę roszczenia w terminie 14 dni od daty zgłoszenia roszczenia.
5. W razie odmowy przez Zamawiającego uznania roszczenia Wykonawcy, względnie nie udzielenia odpowiedzi na roszczenie w terminie, o którym mowa w pkt. 4, Wykonawca uprawniony jest do wystąpienia na drogę sądową.
6. Właściwym do rozpoznania sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej Umowy jest właściwy dla Zamawiającego Sąd Powszechny.
7. Umowa ulega rozwiązaniu w przypadku uporczywego naruszania przez którąkolwiek ze stron obowiązków z niej wynikających, za 14 dniowym wypowiedzeniem po uprzednim pisemnym

wezwanu do zaprzestania naruszeń. Rozwiązanie umowy w tym trybie uznawane będzie za zawinione odstąpienie przez stronę naruszającą i związane będzie z konsekwencjami określonymi w § 12.

8. Integralną część umowy stanowi Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia oraz oferta wykonawcy.

§ 15.

Umowę niniejszą sporządza się w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

.....

.....

Załącznik 1. Wykaz dróg objętych planem zimowego utrzymania

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi , odcinka - przebieg	Kilometraż utrzymywanego odcinka	Długość odcinka utrzymywanego w km	Standard zimowego utrzymania	Kolejność zimowego utrzymania
1.	0006Z	Międzywodzie-skrzyżowanie z drogą wojew. nr. 102 do granic adm. m. Wolin	0+000-16+750	16,750	IV	I
2.	0010Z	Reclaw-Jarszewko do granic powiatu	0+000-9+318	9,320	IV	I
3.	0001Z	Zalesie-skrzyżowanie z drogą krajową nr. 3 – Wapnica-Lubin	0+000-6+115	6,200	V	II
4.	0003Z	Na odc. Warnowo do granicy adm. m. Wolin	4+803-15+386	10,580	V	II
5.	0003Z	Wiselka-od skrzyżowania z drogą wojew. nr. 102 do m. Warnowo	0+000-4+803	4,800	VI	III
6.	0005Z	Kołczewo od skrzyżowania z drogą wojew. nr. 102 -Kodrąb-Unin	0+000-8+270	8,270	IV	I
7.	0007Z	Kołczewo od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0005Z – Chynowo-Sierosław	0+000-4+736	4,740	V	II
8.	0009Z	Kodrąb-Kodrąbek	0+000-3+804	3,800	V	II
9.	0004Z	Dargobądz od skrzyżowania z drogą krajową nr 3 – Mokrzyca Wlk	0+000-2+842	2,840	VI	III
10.	0011Z	Reclaw -Skoszewo-Siniechowo	0+000-1+303 6+632-10+214	1,300 3,580	VI	III
11.	0016Z	Na odcinkach Reclaw-Wiejkowo, Koniewo-Zagórze	0+000-4+327	4,330	VI	III
12.	0017Z	Troszyn-Mierzęcin	0+000-2+572	2,570	VI	III
13.	0032Z	Stuchowo-skrzyżowanie z drogą wojew. nr 105 - Mechowo-Golczewo do granic adm. Miasta Golczewo	0+000 – 13+653	13,650	IV	I
14.	0039Z	Na odc. Granica adm. Miasta Golczewo – do granic powiatu Włodzisław	0+650-4+549	3,900	IV	I
15.	0031Z	Gostyń-Gostyniec dalej do skrzyżowania z dr. wojew. nr 103 w m. Świerzno	0+000-7+160	7,160	IV	I
16.	0033Z	Kłodzino-Kłęby	0+000-4+025	4,030	VI	III
17.	0028Z	Ronica-Kretlewo	0+000-1+500	1,500	VI	III
18.	0027Z	Niemica skrzyżowanie z dr.woj.nr.106 Kozielice-Wysoka Kamieńska	0+000-7+698	7,700	V	II
19.	0048Z	Rekowo skrzyżowanie z dr.woj.nr.107 do m.Stawno	0+000-3+855	3,860	VI	III
20.	0047Z	Jarzysław od skrzyżowania z dr.woj.nr.107 do m. Górki	0+000-2+065	2,070	VI	III
21.	0038Z	Od skrzyżowania z dr.woj.nr.106 do m. Giżkowo	0+000-0+450	0,450	VI	III
22.	0044Z	Od skrzyżowania z dr.powiatową nr 0025Z do m. Duniewo	0+000-1+407	1,410	VI	III
23.	0046Z	Mokrawica-Rzewnowo	0+000-2+710	2,710	VI	III
24.	0034Z	Kaleń-Grębice	0+000-2+180	2,180	VI	III

25.	0025Z	Górki- Szumiąca-Mechowo i dalej do granic powiatu	4+502-24+424	19,920	V	II
26.	0026Z	Jatki skrzyżowanie z dr. woj.nr.103 Chomino-Benice- Śniatowo	0+000-10+548	10,550	V	II
27.	0021Z	Na odc. Borucin skrzyżowanie z dr. woj.nr.103 - Trzebieszewo	0+000-5+500	5,500	V	II
28.	0100Z	Pobierowo od skrzyżowania z dr. woj. nr. 102 – Gostyń -Strzeżewo do skrzyżowania z dr. woj. nr. 107	0+000-13+576	13,576	IV	I
29.	0012Z	Kamień Pomorski od granicy adm. miasta do m. Reclaw	0+000-19+000	19,000	IV	I
30.	0022Z	Łukęcin od skrzyżowania z dr. woj. nr. 102 – Strzeżewko-Strzeżewo	0+000-3+483	3,480	VI	III
31.	0045Z	Radawka-Wrzosowo do skrzyżowania z dr. woj. nr. 107	0+000-4+168	4,170	VI	III
32.	0043Z	Wrzosowo-Chrzastowo	0+000-0+941	0,940	VI	III
33.	0019Z	Żółcino od granicy adm. miasta do m. Grabowo	0+000-2+930	2,930	VI	III
34.	0013Z	Kamień Pomorski od granic adm. miasta – Chrząszczewo-Buniewice	1+440-7+170	5,730	V	II
35.	0041Z	Kamień Pomorski od skrzyżowania z dr. powiatową nr. 0012Z do m. Miłachowo	0+000-2+710	2,710	VI	III
36.	0020Z	Jarszewo do skrzyżowania z dr. woj.nr.107	0+000-1+776	1,780	VI	III
37.	0025Z	Skrzyżowanie z dr. powiatową nr.0012Z do m. Buszęcin	0+000-2+585	2,585	VI	III
38.	0018Z	Dusin-Rozwarowo- Dusin-Połchowo	2+632-8+452	5,820	VI	III
39.	0014Z	Sibin-Dramino- Piaski do skrzyżowania z dr. krajową nr 3	0+000-7+403	7,400	VI	III

Załącznik 2. Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim

<i>standard</i>	<i>Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu</i>	<i>Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu</i>	<i>Dopuszczalne odstępstwa od standardu od stwierdzenia występowania zjawisk</i>
I	Jezdnia czarna - sucha - mokra przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i pobocza -luźny 2 godz. -błoto pośniegowe 4 godz. -zajeżdżony nigdy -zaspasy nigdy	-gołoledź 2 godz. -szron 2 godz. -sadź 2 godz. -pośniegowa 4 godz. -lodowica 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	-luźny 4 godz. -błoto pośniegowe 6 godz. -zajeżdżony- występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	-gołoledź 3 godz. -szron 3 godz. -sadź 3 godz. -pośniegowa 4 godz. -lodowica 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, jezdnie posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	-luźny 4 godz. -zajeżdżony - występuje -zaspasy, języki śniegowe lokalne 6 godz. utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych -gołoledź 5 godz. -szron 5 godz. -sadź 5 godz. -pośniegowa 5 godz. -lodowica 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, jezdnie posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	-luźny 8 godz. -zajeżdżony- występuje -języki śniegowe- występują -zaspasy 8 godz. -dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź 8 godz. -pośniegowa 10 godz. -lodowica 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu	-luźny 16 godz. -zajeżdżony - występuje -nabój śnieżny – występuje -zaspasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź 8 godz. pośniegowa
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez Zarząd Dróg	-luźny - występuje -zajeżdżony - występuje -nabój śnieżny – występuje -zaspasy - występują dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 12 godz.