**Załącznik nr 6 do siwz**

**UMOWA O ŚWIADZCZENIE USŁUG**

Zawarta w dniu………….., w Kamieniu Pomorskim pomiędzy:

Zarządem Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim, z siedzibą przy ul. Nowoprojektowanej nr 1, 72-400 Kamień Pomorski; NIP 986-01-32-705

w imieniu którego działają następujące osoby:

Dyrektor - Marcin Kwiatkowski

Główny Księgowy – Marianna Gniotek

- zwanym w dalszej części Umowy ***Zamawiającym***,

oraz

**……………………………………………….**

reprezentowaną przez:

……………………………………………….

zwaną w dalszej części Umowy ***Wykonawcą***,

**I. Postanowienia Ogólne**

§ 1.

Przedmiotem umowy są usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych polegające na usuwaniu gołoledzi i oblodzeń, a także na zapobieganiu powstawaniu oblodzeń i śliskości pośniegowej, oczyszczaniu ze śniegu i błota pośniegowego nawierzchni dróg na terenie działania Zarządu Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim

§ 2.

Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania z użyciem środków i specjalistycznego sprzętu powierzonego przez Zamawiającego oraz zabezpieczonego przez Wykonawcę, przy udziale osób zdolnych do wykonania zamówienia, czynności opisane w § 1. Wyżej wymienione czynności wykonywane będą na drogach powiatowych powiatu kamieńskiego, zgodnie z wykazem dróg objętych zimowym utrzymaniem, określonym w załączniku nr 1, oraz zgodnie ze standardami zimowego utrzymania określonymi w załączniku nr 2.

§ 3.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania w/w zakresu przedmiotu umowy zgodnie z utrzymaniem zimowym dróg w I, II, III kolejności odśnieżania i usuwania błota pośniegowego oraz likwidowania gołoledzi według standardów zimowego utrzymania dróg określonych w załączniku nr 2.

§ 4.

Umowa zostaje zawarta: od dnia ……….. 2010 r. do dnia 15 kwietnia 2010r.

**II. Prawa i obowiązki stron umowy**

§ 5

* 1. Realizacja przedmiotu zamówienia odbywać się będzie całodobowo, Wykonawca zapewni pełną dyspozycyjność osób i sprzętu o każdej porze ( na telefon ). Baza pojazdów do realizacji przedmiotu zamówienia znajdować się będzie na terenie bazy ZDP Kamień Pomorski. Każdorazowo decyzję o konieczności użycia sprzętu podejmuje Zamawiający.
  2. Każdorazowo decyzja o konieczności użycia sprzętu zostanie przekazana telefoniczne do Zamawiającego – dyżurnego Dyspozytora. Prace będące przedmiotem zamówienia będą wykonywane na podstawie szczegółowych uzgodnień i dyspozycji wydawanych przez osobę (-y) upoważnione przez Zamawiającego
  3. Wykonawca odpowiada za przygotowanie sprzętu w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 2 godzin od chwili powzięcia przez Zamawiającego decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.
  4. Wykonawca zabezpieczy stała łączność telefoniczną w postaci telefonu komórkowego na nośnikach ,

umożliwiając tym samym obustronną komunikację kierowcy z dyspozytorem w Zarządzie Dróg Powiatowych.

5. Specjalistyczne urządzenia i narzędzia stosowane przy realizacji zamówienia muszą być w należytym stanie technicznym, Pojazdy muszą być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej odpowiadający warunkom określonym w § 38 i 39 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury (Dz.U.nr 32 poz. 262 z 2003 r.).

6. Zobowiązuje się Wykonawcę do prowadzenia kart drogowych pojazdów używanych do wykonywania prac będących przedmiotem zamówienia, w kartach drogowych muszą być zawarte następujące informacje:

1) datę i godzinę wyjazdu

2) Imię i Nazwisko kierowcy

3) nr rejestracyjny pojazdu

4) stan początkowy i końcowy licznika

5) szczegółowy opis tras, odcinków dróg na których wykonywano usługi będące przedmiotem zamówienia, oraz opis wykonywanych czynności ( odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej)

7. Zamawiający przekaże Wykonawcy w nieodpłatne użytkowanie na czas trwania umowy:

1) piaskarkę P-1

2) piaskarkę P-1

3) pług odśnieżny PO-2

4) pług odśnieżny PO-2

Wykonawca biorący w użyczenie w/w sprzęt będzie zobowiązany się do pokrycia wszelkich kosztów związanych z adaptacją użyczanego sprzętu do własnych nośników, kosztów związanych z remontami, oraz jego konserwacją przed kolejnymi sezonami zimowymi. Wykonawca będzie materialnie odpowiedzialny za utratę lub uszkodzenie użyczonego Sprzętu. Wykonawca po upływie okresu objętego Umową, będzie zobowiązany do zwrotu ww. sprzętu w stanie niepogorszonym. Przekazanie w użyczenie i zwrot nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego po uprzednim sprawdzeniu stanu technicznego.

1. Do oczyszczania ze śniegu i błota pośniegowego, w przypadku większych niż przeciętne opadów atmosferycznych i związanym z tym brakiem skuteczności sprzętu wymienionego w punkcie poprzedzającym, Wykonawca zobowiązany będzie do zabezpieczenia sprzętu pomocniczego, takiego jak ładowarki, koparki, spycharki i inne maszyny budowlane niezbędne do wykonania określonych zamówieniem zadań.

§ 6

Zamawiający dopuszcza możliwość używania przez Wykonawcę własnego sprzętu w postaci pługa i piaskarki – w celu realizacji przedmiotu zamówienia

§ 7

Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli wykonywanych prac poprzez wyznaczone przez siebie podmioty i osoby. Kontrola może zostać przeprowadzona bez udziału przedstawiciela Wykonawcy. Fakt przeprowadzenia kontroli zostanie potwierdzony stosownym dokumentem – protokół lub notatka służbowa.

**III. Wynagrodzenie Wykonawcy, warunki płatności**

§ 8

* + - 1. Wynagrodzeniem za przedmiot umowy będzie kwota należna Wykonawcy za wykonywanie prac związanych z odśnieżaniem, oraz zwalczaniem śliskości zimowej prowadzonych na drogach powiatowych zgodnie z wykazem dróg objętych zimowym utrzymaniem określonym w załączniku nr 1, za czas pracy sprzętu w trakcie wykonywania usługi, określonych na podstawie potwierdzonych przez Zamawiającego kart drogowych pojazdów (raportów pracy sprzętu), zawierających informacje o których mowa w § 5. Czas pracy sprzętu zliczany będzie od momentu podstawienia pojazdów do załadunku, poprzez dojazdy do dróg powiatowych, aż do momentu zakończenia pracy na w/w drogach (zgłoszenie telefoniczne przedstawicielowi Zamawiającego)

1. Przewidywana szacunkowa liczba godzin pracy sprzętu objęta zamówieniem wynosi maksymalnie 1230

3. Cena jednostkowa zwalczania śliskości i odśnieżania za 1 godzinę pracy sprzętu wynosi:……………………………………………………………………………………………………

4. Cena jednostkowa za 1 godzinę pracy sprzętu określonego w § 5 ust. 8 wynosi: …………………………………………………………………………………………………….

5. Całkowite wynagrodzenie Wykonawcy w czasie trwania umowy ustala się do kwoty: …………

6. Płatności za wykonane usługi będą następować na podstawie faktur wystawianych w oparciu o potwierdzone przez Zamawiającego karty pracy sprzętu, na koniec danego miesiąca, w terminie 14 dni od daty dostarczenia faktury.

7. W przypadku, gdy całkowita liczba godzin pracy sprzętu w okresie trwania umowy będzie niższa od określonej w pkt. 2, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie tylko za liczbę faktycznie przepracowanych godzin, a różnica nie może być podstawą roszczeń względem Zleceniodawcy.

**IV. Ubezpieczenie**

§ 9

1. Wykonawca jest zobowiązany posiadać na cały czas trwania umowy zawartą na swój własny koszt umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej ( zwanej dalej Polisą ) obejmującą ochroną szkody na mieniu lub osobie wyrządzone przez Wykonawcę w następstwie czynu niedozwolonego w związku z realizacją prac określonych w niniejszej umowie
2. Wysokość sumy ubezpieczenia nie może być niższa niż 100.000 zł ( słownie: sto tysięcy złotych),
3. Obowiązek zawarcia ubezpieczenia będzie uważany za spełniony w przypadku gdy:

a) Wykonawca /najpóźniej w dniu podpisania umowy/ przedstawi kopie Polisy wraz z pełną treścią wszystkich mających zastosowanie warunków ubezpieczenia i dowód opłaty składki należnej z polisy

d) Polisa obejmuje ochroną szkody wyrządzone przez Podwykonawców zatrudnionych przez Wykonawcę

1. W przypadku posiadania okresowej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, Wykonawca dostarczy oświadczenie zakładu ubezpieczeń potwierdzające ważność przedmiotowej Polisy w odniesieniu do prac określonych w niniejszej umowie.
2. Niedopełnienia obowiązku ubezpieczenia spowoduje, że Zamawiający zawrze umowę ubezpieczeniową i opłaci wymagane składki, a następnie potrąci poniesione koszty z płatności należnej Wykonawcy bez odrębnego wezwania.

**V. Kary umowne**

§ 10

1. Za nienależyte wykonanie przedmiotu umowy, stosowane będą wobec Wykonawcy następujące kary umowne:
2. w przypadku nie podstawienia sprzętu na żądanie Zamawiającego ÷ 5% wynagrodzenia brutto określonego w § 8 pkt. 4, za każdy stwierdzony przypadek za niewykonanie usługi w ciągu 8 godzin od wezwania ÷ 2% kwoty brutto określonej w § 8 pkt. 4, za każdy stwierdzony przypadek
3. za odstąpienie od umowy z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę ÷ 15% kwoty brutto określonej w § 8 pkt.4
4. Wyżej wymienione kary umowne nie zwalniają Wykonawcy od pełnej odpowiedzialności za szkody wobec osób trzecich wynikające z nienależytego wykonania przedmiotu umowy.
5. Kary za nienależyte wykonywanie przedmiotu umowy, o których mowa powyżej rozliczane będą w okresach rozliczeniowych wymienionych w § 8 pkt. 5
6. Za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zleceniodawcy zapłaci on Wykonawcy karę umowną w wysokości 15% całkowitej wartości umownej.
7. Jeżeli Wykonawca wyrządzi swoim działaniem szkodę, której wartość przekroczy kwotę określoną w §8 ust. 4, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia roszczeń z tego tytułu na zasadach ogólnych.

§ 11

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust.1, wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

**VI. Postanowienia końcowe**

§ 12

1. W sprawach nie uregulowanych w treści umowy odpowiednie zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.
2. W razie sporu na tle wykonania niniejszej Umowy o wykonanie robót w sprawie zamówienia publicznego Wykonawca jest zobowiązany przede wszystkim do wyczerpania drogi postępowania reklamacyjnego.
3. Reklamacje wykonuje się poprzez skierowanie konkretnego roszczenia do Zamawiającego.
4. Zamawiający ma obowiązek do pisemnego ustosunkowania się do zgłoszonego przez Wykonawcę roszczenia w terminie 14 dni od daty zgłoszenia roszczenia.
5. W razie odmowy przez Zamawiającego uznania roszczenia Wykonawcy, względnie nie udzielenia odpowiedzi na roszczenie w terminie, o którym mowa w pkt. 4, Wykonawca uprawniony jest do wystąpienia na drogę sądową.
6. Właściwym do rozpoznania sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej Umowy jest właściwy dla Zamawiającego Sąd Powszechny.

§ 13

Umowę niniejszą sporządza się w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron

**ZAMAWIAJĄCY: WYKONAWCA:**

........................................... ...........................................

**Załącznik 1. Wykaz dróg objętych planem zimowego utrzymania**

| Lp. | Numer drogi | Nazwa drogi , odcinka - przebieg | Kilometraż utrzymywanego docinka | Długość odcinka utrzymywanego w km | Standard zimowego utrzymania | Kolejność zimowego utrzymania |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | 0006Z | Międzywodzie-skrzyżowanie z drogą wojew. nr. 102 do granic adm. m. Wolin | 0+000-16+750 | 16,750 | IV | I |
| 2. | 0010Z | Recław-Jarszewko do granic powiatu | 0+000-9+318 | 9,320 | IV | I |
| 3. | 0001Z | Zalesie-skrzyżowanie z drogą krajową nr. 3 – Wapnica-Lubin | 0+000-6+115 | 6,200 | V | II |
| 4. | 0003Z | Na odc. Warnowo do granicy adm. m. Wolin | 4+803-15+386 | 10,580 | V | II |
| 5. | 0003Z | Wisełka-od skrzyżowania z drogą wojew. nr. 102 do m. Warnowo | 0+000-4+803 | 4,800 | VI | III |
| 6. | 0005Z | Kołczewo od skrzyżowania z drogą wojew. nr. 102 -Kodrąb-Unin | 0+000-8+270 | 8,270 | IV | I |
| 7. | 0007Z | Kołczewo od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0005Z – Chynowo-Sierosław | 0+000-4+736 | 4,740 | V | II |
| 8. | 0009Z | Kodrąb-Kodrąbek | 0+000-3+804 | 3,800 | V | II |
| 9. | 0004Z | Dargobądz od skrzyżowania z drogą krajową nr 3 – Mokrzyca Wlk | 0+000-2+842 | 2,840 | VI | III |
| 10. | 0011Z | Recław -Skoszewo-Siniechowo | 0+000-1+303  6+632-10+214 | 1,300  3,580 | VI | III |
| 11. | 0016Z | Na odcinkach Recław-Wiejkowo,  Koniewo-Zagórze | 0+000-4+327 | 4,330 | VI | III |
| 12. | 0017Z | Troszyn-Mierzęcin | 0+000-2+572 | 2,570 | VI | III |
| 13. | 0032Z | Stuchowo-skrzyżowanie z drogą wojew. nr 105 - Mechowo-Golczewo do granic adm. Miasta Golczewo | 0+000 – 13+653 | 13,650 | IV | I |
| 14. | 0039Z | Na odc. Granica adm. Miasta Golczewo – do granic powiatu Włodzisław | 0+650-4+549 | 3,900 | IV | I |
| 15. | 0031Z | Gostyń-Gostyniec dalej do skrzyżowania z dr. wojew. nr 103 w m. Świerzno | 0+000-7+160 | 7,160 | IV | I |
| 16. | 0033Z | Kłodzino-Kłęby | 0+000-4+025 | 4,030 | VI | III |
| 17. | 0028Z | Ronica-Kretlewo | 0+000-1+500 | 1,500 | VI | III |
| 18. | 0027Z | Niemica skrzyżowanie z dr.woj.nr.106 Kozielice-Wysoka Kamieńska | 0+000-7+698 | 7,700 | V | II |
| 19. | 0048Z | Rekowo skrzyżowanie z dr.woj.nr.107 do m.Stawno | 0+000-3+855 | 3,860 | VI | III |
| 20. | 0047Z | Jarzysław od skrzyżowania z dr.woj.nr.107 do m. Górki | 0+000-2+065 | 2,070 | VI | III |
| 21. | 0038Z | Od skrzyżowania z dr.woj.nr.106 do m. Giżkowo | 0+000-0+450 | 0,450 | VI | III |
| 22. | 0044Z | Od skrzyżowania z dr.powiatową nr 0025Z do m. Duniewo | 0+000-1+407 | 1,410 | VI | III |
| 23. | 0046Z | Mokrawica-Rzewnowo | 0+000-2+710 | 2,710 | VI | III |
| 24. | 0034Z | Kaleń-Grębice | 0+000-2+180 | 2,180 | VI | III |
| 25. | 0025Z | Górki- Szumiąca-Mechowo i dalej do granic powiatu | 4+502-24+424 | 19,920 | V | II |
| 26. | 0026Z | Jatki skrzyżowanie z dr.woj.nr.103 Chomino-Benice- Śniatowo | 0+000-10+548 | 10,550 | V | II |
| 27. | 0021Z | Na odc. Borucin skrzyżowanie z dr.woj.nr.103 - Trzebieszewo | 0+000-5+500 | 5,500 | V | II |
| 28. | 0100Z | Pobierowo od skrzyżowania z dr. woj. nr. 102 – Gostyń -Strzeżewo do skrzyżowania z dr. woj. nr. 107 | 0+000-13+576 | 13,576 | IV | I |
| 29. | 0012Z | Kamień Pomorski od granicy adm. miasta do m. Recław | 0+000-19+000 | 19,000 | IV | I |
| 30. | 0022Z | Łukęcin od skrzyżowania z dr. woj. nr. 102 – Strzeżewko-Strzeżewo | 0+000-3+483 | 3,480 | VI | III |
| 31. | 0045Z | Radawka-Wrzosowo do skrzyżowania z dr. woj. nr. 107 | 0+000-4+168 | 4,170 | VI | III |
| 32. | 0043Z | Wrzosowo-Chrząstowo | 0+000-0+941 | 0,940 | VI | III |
| 33. | 0019Z | Żółcino od granicy adm. miasta do m. Grabowo | 0+000-2+930 | 2,930 | VI | III |
| 34. | 0013Z | Kamień Pomorski od granic adm. miasta – Chrząszczewo-Buniewice | 1+440-7+170 | 5,730 | V | II |
| 35. | 0041Z | Kamień Pomorski od skrzyżowania z dr. powiatową nr. 0012Z do m. Miłachowo | 0+000-2+710 | 2,710 | VI | III |
| 36. | 0020Z | Jarszewo do skrzyżowania z dr.woj.nr.107 | 0+000-1+776 | 1,780 | VI | III |
| 37. | 0025Z | Skrzyżowanie z dr. powiatową nr.0012Z do m. Buszęcin | 0+000-2+585 | 2,585 | VI | III |
| 38. | 0018Z | Dusin-Rozwarowo- Dusin-Połchowo | 2+632-8+452 | 5,820 | VI | III |
| 39. | 0014Z | Sibin-Dramino- Piaski do skrzyżowania z dr. krajową nr 3 | 0+000-7+403 | 7,400 | VI | III |

**Załącznik 2. Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach zarządzanych przez Zarząd**

**Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim**

| standard | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu | Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu | Dopuszczalne odstępstwa od standardu od stwierdzenia występowania zjawisk |
| --- | --- | --- | --- |
| I | Jezdnia czarna  - sucha  - mokra  przejezdność całodobowa | Dotyczy jezdni i pobocza  -luźny 2 godz.  -błoto pośniegowe 4 godz  -zajeżdżony nigdy  -zaspy nigdy | -gołoledź 2 godz.  -szron 2 godz.  -sadź 2 godz.  -pośniegowa 4 godz.  -lodowica 4 godz. |
| II | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości  Jezdnia posypana na całej długości | -luźny 4 godz.  -błoto pośniegowe 6 godz.  -zajeżdżony- występuje  (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu) | -gołoledź 3 godz.  -szron 3 godz.  -sadź 3 godz.  -pośniegowa 4 godz.  -lodowica 4 godz. |
| III | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, jezdnia posypana na:  - skrzyżowaniach z drogami  - skrzyżowaniach z koleją  - odcinkach o pochyleniu > 4%  - przystankach autobusowych  - innych miejscach ustalonych przez zarząd  drogi | -luźny 4 godz.  -zajeżdżony - występuje  -zaspy, języki śniegowe  lokalne 6 godz.  utrudnienia dla samochodów osobowych | W miejscach wyznaczonych  -gołoledź 5 godz.  -szron 5 godz.  -sadź 5 godz.  -pośniegowa 5 godz.  -lodowica 5 godz. |
| IV | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu | -luźny 8 godz.  -zajeżdżony- występuje  -języki śniegowe- występują  -zaspy 8 godz.  -dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. | W miejscach wyznaczonych  -gołoledź 8 godz.  -pośniegowa 10 godz.  -lodowica 8 godz. |
| V | Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu | -luźny 16 godz.  -zajeżdżony - występuje  -nabój śnieżny – występuje  -zaspy - występują  do 24 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych  -gołoledź 8 godz.  pośniegowa |
| VI | Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez Zarząd Dróg | -luźny - występuje  -zajeżdżony - występuje  -nabój śnieżny – występuje  -zaspy - występują  dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz. | W miejscach wyznaczonych wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 12 godz. |