

UCHWAŁA NR 73 /197/ 2020
ZARZĄDU POWIATU W KAMIENIU POMORSKIM
z dnia 30 czerwca 2020 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 102 polegającej na budowie drogi rowerowej na odcinku Międzyzdroje-Wisielka (trasa Velo Baltica)”.

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.),

Zarząd Powiatu w Kamieniu Pomorskim uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Opiniuje się pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 102 polegającej na budowie drogi rowerowej na odcinku Międzyzdroje-Wisielka (trasa Velo Baltica)”.

2. Szczegółowe położenie i przebieg planowanej inwestycji wskazane zostało na projektach zagospodarowania terenu, stanowiących załącznik nr 1-7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Kamieńskiemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

Józef Malec

Członkowie Zarządu

Joanna Piwińska

Krzysztof Kronenberg

Marcin Stępień

Bogdan Wilkowski

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR 73 /194 / 2020
ZARZĄDU POWIATU W KAMIENIU POMORSKIM
z dnia 30 czerwca 2020 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 102 polegające na budowie drogi rowerowej na odcinku Międzyzdroje-Wisępka (trasa Velo Baltica)”.

Do Zarządu Powiatu w Kamieniu Pomorskim wpłynął wniosek w sprawie zaopiniowania planowanej przez ZZDW Koszalin inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 102 polegającej na budowie drogi dla rowerów (trasa Velo Baltica)”. Zakres opracowania obejmuje wykonanie rozbudowy drogi wojewódzkiej na odcinku w km od 3+107,65 (obręb skrzyżowania z ul. Turystyczną w m. Międzyzdroje) do km 8+452,73 (obręb włączenia do DW102 – ul. Mieszka I w m. Wisępka i obejmuje:

- a) wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2,0 m. Lokalizację ścieżki zaplanowano po stronie prawej. W celu zminimalizowania ingerencji przyrodniczej oraz ograniczenia rozbudowy pasa drogowego, na przeważającej części odcinka ścieżkę zlokalizowano w minimalnej dopuszczalnej przepisami bezpośredniej bliskości jezdni oddzielając ją od niej jedynie pasem dzielącym w formie pobocza, przy czym ukształtowanie terenu oraz ograniczona szerokość pasa drogowego wymuszają lokalną jego rozbudowę w celu umieszczenia projektowanych elementów zagospodarowania.
- b) przebudowy istniejących zjazdów, wykonanie spoczników dla pieszych, dojść pieszych, przejazdów rowerowych, wykonanie murków oporowych, odwodnienia liniowego, odcinków kanalizacji deszczowej wraz z wpustami i przykanalikami oraz ścieków korytkowych i skarpowych.
- c) przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej - odcinkowe przełożenie istniejących kabli teletechnicznych, zabezpieczenie infrastruktury i wykonanie regulacji elementów infrastruktury do rzędnych wysokościowych projektowanego zagospodarowania terenu.
- d) regulacje i odtworzenie poboczy oraz wykonanie reprofiliacji istniejących rowów przydrożnych i skarpi w celu zapewnienia ich funkcji, czyli właściwego odwodnienia pasa drogowego oraz wykonanie nowych odcinków rowów drogowych i muld odwadniających zlokalizowanych w rozbudowanym pasie drogowym celem zachowania istniejących stosunków wodnych.
- e) oczyszczeniu pasa drogowego z zakrzaczeń ograniczających warunki widoczności oraz wycinki drzew ograniczonej do niezbędnego minimum, których zachowanie uniemożliwiłoby realizację inwestycji lub z uwagi na usytuowanie wysokościowe i konieczność wykonania prac ziemnych stanowiło by zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii

właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta). Planowana inwestycja przebiegać będzie po gruntach Wolińskiego Parku Narodowego, Województwa Zachodniopomorskiego osób prywatnych oraz Gminy Wolin.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.