

UCHWAŁA NR 73 / 198 / 2020
ZARZĄDU POWIATU W KAMIENIU POMORSKIM
z dnia 30 czerwca 2020 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 102 polegającej na budowie drogi dla rowerów na odcinku Dziwnówek- Łukęcin (trasa Velo Baltica)”.

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.),

Zarząd Powiatu w Kamieniu Pomorskim uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Opiniuje się pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 102 polegającej na budowie drogi dla rowerów na odcinku Dziwnówek- Łukęcin (trasa Velo Baltica)”.

2. Szczegółowe położenie i przebieg planowanej inwestycji wskazane zostało na projektach zagospodarowania terenu, stanowiących załącznik nr 1-7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Kamieńskiemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

Józef Malec

Członkowie Zarządu

Joanna Piwińska

Krzysztof Kronenberg

Marcin Stępień

Bogdan Wilkowski

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR 73 /196/ 2020
ZARZĄDU POWIATU W KAMIENIU POMORSKIM
z dnia 30 czerwca 2020 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 102 polegającej na budowie drogi dla rowerów na odcinku Dziwnówek- Łukęcin (trasa Velo Baltica)”.

Do Zarządu Powiatu w Kamieniu Pomorskim wpłynął wniosek w sprawie zaopiniowania planowanej przez ZZDW Koszalin inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 102 polegającej na budowie drogi dla rowerów na odcinku Dziwnówek- Łukęcin (trasa Velo Baltica)”.

Początek inwestycji zaczyna się w m. Dziwnówek w obszarze skrzyżowania (rondo turbinowe) DW102 (ul. Kamieńska i ul. Kołobrzaska) z DW107 (ul. Kamieńska). Koniec stanowi obszar skrzyżowania w m. Łukęcin – DW102 (ul. Nadbałtycka) z DG810302Z (ul. Morska).

Lokalizację ścieżki zaplanowano po stronie lewej. W celu zminimalizowania ingerencji przyrodniczej oraz ograniczenia rozbudowy pasa drogowego, na przeważającej części odcinka ścieżkę zlokalizowano w minimalnej dopuszczalnej przepisami bezpośredniej bliskości jezdni oddzielając ją od niej jedynie pasem dzielącym w formie pobocza, przy czym ukształtowanie terenu oraz ograniczona szerokość pasa drogowego wymuszają lokalną jego rozbudowę w celu umieszczenia projektowanych elementów zagospodarowania.

Na odcinku w km od początku opracowania do skrzyżowania z ul. 1 Maja w Dziwnówku projektowana droga rowerowa zakłada dopuszczenie ruchu pieszego wobec czego zostanie wykonana o nawierzchni bitumicznej i szerokości 3,0m oraz oznakowana jako droga dla pieszych i rowerów, na dalszym odcinku do km ~33+350 zaprojektowana jest z uwagi na wzmożony ruch rowerowy o szerokości 2,5m i nawierzchni bitumicznej, dalszy odcinek stanowi droga rowerowa o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2,0m.

Dodatkowo w ramach niniejszej inwestycji nastąpi:

- a) przebudowa istniejących zjazdów, wykonanie spoczników dla pieszych, dojść pieszych, przejazdów rowerowych, wykonanie murków oporowych,
- b) przebudowa istniejącej infrastruktury podziemnej - zabezpieczenie infrastruktury i wykonanie regulacji elementów infrastruktury do rzędnych wysokościowych projektowanego zagospodarowania terenu.
- c) regulacja i odtworzenie poboczy oraz wykonanie reprofilacji istniejących rowów przydrożnych i skarp w celu zapewnienia ich funkcji, czyli właściwego odwodnienia pasa drogowego oraz wykonanie nowych odcinków rowów drogowych i muld odwodniających zlokalizowanych w rozbudowanym pasie drogowym celem zachowania istniejących stosunków wodnych.
- d) oczyszczenie pasa drogowego z zakrzaczeń ograniczających warunki widoczności oraz wycinki drzew ograniczonej do niezbędnego minimum, których zachowanie uniemożliwiłoby realizację inwestycji lub z uwagi na usytuowanie wysokościowe i konieczność wykonania prac ziemnych stanowiło by zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.

Planuje się remont i przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi na ciekach wodnych oraz pomiędzy obustronnymi rowami, dla których jest to konieczne z uwagi na projektowane zagospodarowanie.

W celu zaprojektowania zagospodarowania terenu dostosowującego parametry drogi wojewódzkiej do obowiązujących przepisów oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu, przewiduje się rozbudowę istniejącego pasa drogowego. Regulację pasa drogowego przewiduje się również w miejscach, gdzie w stanie obecnym istniejąca szerokość nie pozwala na umieszczenie projektowanych elementów zagospodarowania. W związku z czym planowana inwestycja przebiegać będzie po gruntach Lasów Państwowych, Województwa Zachodniopomorskiego, osób prywatnych, Gminy Dziwnów oraz Skarbu Państwa.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.