

**Protokół Nr 3**  
**z posiedzenia Komisji komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności**  
**Rady Powiatu w Kamieniu Pomorskim**  
**z dnia 18 maja 2015 roku**

**Proponowany porządek posiedzenia:**

- 1. Otwarcie i stwierdzenie quorum, przyjęcie porządku obrad.**
- 2. Spotkanie z Panem Tomaszem Weremczukiem – Komendantem Powiatowym Państwowej Straży Pożarnej w Kamieniu Pomorskim w kwestii bezpieczeństwa związanego z budową terminalu LNG w Świnoujściu.**
- 3. Przyjęcie protokołu Nr 2/2015.**
- 4. Wybór Przewodniczącego Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności.**
- 5. Wolne wnioski.**
- 6. Zakończenie posiedzenia.**

**Ad.1.**

**Otwarcie i stwierdzenie quorum, przyjęcie porządku obrad.**

Zastępca Przewodniczącego Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności, Jarosław Kapitan o godzinie 9:00 otworzył posiedzenie i stwierdził quorum.

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Na posiedzeniu nieobecni byli: radny Ariel Juszczyk, radny Sebastian Mamzer.  
W posiedzeniu uczestniczył Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Kamieniu Pomorskim, Pan Tomasz Weremczuk.

Komisja w wyniku głosowania:

- 5 głosami „za”

przyjęła porządek obrad.

**Ad.2.**

**Spotkanie z Panem Tomaszem Weremczukiem – Komendantem Powiatowym Państwowej Straży Pożarnej w Kamieniu Pomorskim w kwestii bezpieczeństwa związanego z budową terminalu LNG w Świnoujściu.**

Zastępca Przewodniczącego Komisji przywitał Pana Komendanta na posiedzeniu komisji. Poinformował, że komisja chciała się z Nim spotkać, żeby porozmawiać na temat zagrożeń wynikających z budowy GAZOPORTU. Radni chcieliby się również dowiedzieć, co się zmieniło od czasu ostatniego spotkania.

Komendant PPSP, Pan Tomasz Weremczuk poinformował, że ostatnie spotkanie odbyło się w miesiącu kwietniu ubiegłego roku. W dalszym ciągu rozmowy w sprawie bezpieczeństwa; ochrony itd. odbywają się na szczeblu komendanta wojewódzkiego. Na spotkaniach z komendantem wojewódzkim wspomina o transporcie, bo przez teren naszego powiatu będzie to wszystko przejeżdżało. Komendant Go uspokaja, że, wszyscy o tym wiedzą, w pełni jest to zabezpieczone. To, co zmieniło się od zeszłego roku, to też dzięki między innymi tym spotkaniom z zeszłego roku, przy lekkim wsparciu samorządów straż dostała 3 samochody. W tym roku jest szansa na kolejne 2, z tym, że na nie również Pan Komendant będzie potrzebował wsparcia finansowego. Jeżeli straż dostanie te 2 samochody, to tabor samochodowy, którym dysponowała straż - w ostatnich 2,3 latach został wymieniony w 80%.

Radny Jarosław Kapitan poinformował, iż przypuszcza, że jeżeli zbiorniki wystrzelą, to z jednostki, która tam powstanie zostaną tylko fundamenty. Jednostka będzie w polu rażenia. Radny zapytał, czy straż jest odpowiednio wyposażona w sprzęt, który mógłby brać udział w akcji ratunkowej dla tamtego terenu. Domyśla się, że jednostka na Warszawie zostanie wyposażona we wszystko.

Pan Komendant poinformował, że jednostka, która powstanie na Warszawie będzie wyposażona identycznie, jak ta w Kamieniu. Nie będą mieć większych standardów, niż normalna komenda, normalna jednostka ratowniczo – gaśnicza. Będzie miała sprzęt średni i ciężki, taki jakim dysponuje komendant. Specjalistyczne grupy ratowniczo – gaśnicze, czy do ratownictwa wodnego są rozlokowane na całe województwo. Nas będzie interesowała głównie grupa ratownictwa chemiczno – ekologicznego. Najbliższe grupy ratownictwa chemiczno – ekologicznego są w Szczecinie i Koszalinie. Powołane są w każdym powiecie plutony gaśnicze do wsparcia sąsiednich powiatów.

Radny Waldemar Dubrawski zwrócił się z zapytaniem, czy jest jakieś dodatkowe zabezpieczenie w zakresie ratownictwa drogowego i wypadków związanych z transportem gazu.

Pan Komendant wyjaśnił, że nic takiego szczególnego nie ma. Jeżeli będzie wypływ gazu, to straż posiada nowy samochód, będzie zabezpieczać i uszczelniać. Jeżeli będzie się paliło, to straż dysponuje na tyle środkami gaśniczymi, że będzie gasić.

Radny Waldemar Dubrawski zwrócił się z zapytaniem, czy strażacy przeszli szkolenia w zakresie tego typu pożarów, na co uzyskał odpowiedź, że nie.

Radny wyjaśnił, że problem polega na tym, że możliwość takiego wypadku przed powstaniem GAZOPORTU jest niewielka, natomiast jeśli tych samochodów będą setki, to ten procent wzrasta i to dużo. Inwestycja jest duża, duży jest transport i radnemu wydaje się, że w takim wypadku nie jesteśmy przygotowani do prowadzenia takiej akcji.

Pan Komendant wyjaśnił, że jeśli chodzi o szkolenia, to cały czas ma zapewnienia, że one będą. Od momentu rozpoczęcia budowy GAZOPORTU 3 razy do roku uczestniczą w ćwiczeniach razem ze Świnoujściem. Sensu stricte szkolenie, jeśli chodzi o ocenę LNG ma się dopiero odbyć. Na tym wszystkim rękę trzyma

komendant wojewódzki i on to będzie organizował. Kiedy to będzie – trudno powiedzieć.

Radny Lech Ziółkowski oznajmił, że sprawy zostały zaniedbane już na etapie projektowania GAZOPORTU, na etapie podpisywania umów. Bili się w piersi posłowie, że te sprawy ruszą w sejmie, że zostanie to ruszone przez Wojewodę. Myślał, że stamtąd będą jakieś informacje, ale w tym wypadku uważa, że Starosta powinien zapytać, co dalej z tą sprawą.

Pan Komendant wyjaśnił, że będą się upierać i mówić, że wszystko jest dobrze, że ta nowa strażnica, jednostka to zabezpieczy. Niebezpieczeństwo ze strony Świnoujścia istnieje od zawsze, bo jest port, baza paliw, transport materiałów niebezpiecznych jest non stop i analizując te wszystkie zagrożenia powiedzą, że jest to minimalne zagrożenie, gdyż siły i środki są wystarczające.

Radny Jarosław Kapitan zwrócił się z zapytaniem, czy Starosta nie może wystąpić o dosprzętowanie.

Pan Komendant poinformował, że może. Byłoby to dobre. Poinformował, że całe szczęście, że zeszłego roku były te pieniądze z gmin, które rozumieją potrzeby i finansują OSP.

Radny Lech Ziółkowski zapytał, czy na wypadek centralnej akcji, niebezpieczeństwa straż wie, w jaki sposób będzie to kierowane.

Pan Komendant poinformował, że plany powinny być opracowane. W pierwszym rzucie jedzie Świnoujście i prawdopodobnie Kamień Pomorski. Jeżeli jest to na dwóch powiatach, to włącza się w to komenda wojewódzka, przyjeżdża sztab z komendy wojewódzkiej. W międzyczasie uruchamiana jest wojewódzka brygada obwodowa, która się mobilizuje, plutony gaśnicze z sąsiednich powiatów.

Zastępca Przewodniczącego Komisji, Jarosław Kapitan zaproponował, by Komendant spotkał się z Wicestarostą i wspólnie wystosowali pismo o dosprzętowanie, organizację szkoleń.

*O godzinie 9:28 posiedzenie komisji opuścił Komendant Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kamieniu Pomorskim, Pan Tomasz Weremczuk.*

### **Ad.3.**

#### **Przyjęcie protokołu Nr 2/2015.**

Komisja w wyniku głosowania:

- 5 głosami „za”

przyjęła protokół Nr 2/2015.

### **Ad.4.**

#### **Wybór Przewodniczącego Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności.**

Radny Jarosław Kapitan zaproponował radnego Lecha Ziółkowskiego na stanowisko Przewodniczącego Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności.

Innych kandydatur nie zgłoszono.

Radny Lech Ziółkowski wyraził zgodę na kandydowanie.

Zastępca Przewodniczącego Komisji poddał kandydaturę Lecha Ziółkowskiego pod głosowanie.

Komisja w wyniku głosowania:

- 4 głosami „za”

- 1 głosem „wstrzymującym”

wybrała Przewodniczącego Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności w osobie radnego Lecha Ziółkowskiego.

#### **Ad.5.**

##### **Wolne wnioski.**

Nie wniesiono.

#### **Ad.6.**

##### **Zakończenie posiedzenia.**

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, Zastępca Przewodniczącego Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności, Jarosław Kapitan o godzinie 9:40 zamknął posiedzenie.

**Przewodniczący Komisji  
Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności**



**Lech Ziółkowski**

**Protokolowała:**

Katarzyna Zatylna

**INSPEKTOR**



**Katarzyna Zatylna**