

Uchwała Nr VII/31/2015
Rady Powiatu w Kamieniu Pomorskim
z dnia 30 marca 2015 roku

w sprawie poparcia apelu Miasta Świnoujście do Prezesa Rady Ministrów dotyczącego budowy drogi ekspresowej S 3 na odcinku Szczecin – Świnoujście.

Na podstawie § 10 ust. 2 pkt 2 i 3 Statutu Powiatu Kamieńskiego stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XII/117/2012 Rady Powiatu w Kamieniu Pomorskim z dnia 19 marca 2012 roku w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Kamieńskiego (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2012 roku poz. 1339, poz. 1340; z 2013 roku poz. 2765),

Rada Powiatu w Kamieniu Pomorskim uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Popiera się działania Miasta Świnoujście zawarte w Uchwale Nr IV/22/2015 Rady Miasta Świnoujście z dnia 8 stycznia 2015 roku w sprawie apelu do Prezesa Rady Ministrów dotyczącego budowy drogi ekspresowej S3 na odcinku Szczecin – Świnoujście.

2. Treść apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Kamieńskiemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Powiatu

PRZEWODNICZĄCA
RADY POWIATU
Adam
Jadwiga Adamowicz
Jadwiga Adamowicz

**Uzasadnienie
do Uchwały Nr VII/31/2015
Rady Powiatu w Kamieniu Pomorskim
z dnia 30 marca 2015 roku**

w sprawie poparcia apelu Miasta Świnoujście do Prezesa Rady Ministrów dotyczącego budowy drogi ekspresowej S 3 na odcinku Szczecin – Świnoujście.

Zgodnie z § 10 ust. 2 pkt 2 i 3 Statutu Powiatu Kamieńskiego Rada oprócz uchwał może podejmować: stanowiska – zawierające samo zobowiązanie się do określonego postępowania i stanowiska – zawierające stanowisko w określonej sprawie.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta w Świnoujściu, Ryszard Teterycz zwrócił się do Starosty Kamieńskiego z prośbą o poparcie inicjatywy - apel Rady Miasta Świnoujście do Prezesa Rady Ministrów dotyczący przesunięcia budowy drogi ekspresowej S 3 na odcinku Szczecin –Świnoujście z listy zadań rezerwowych, na listę projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji do roku 2020.

**APEL RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE
do PREZESA RADY MINISTRÓW
w sprawie BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S 3 na odcinku
SZCZECIN – ŚWINOUJŚCIE**

Jako wybrani w demokratycznych wyborach, przedstawiciele wspólnoty mieszkańców Gminy Miasto Świnoujście – Radni Rady Miasta Świnoujście VII kadencji samorządu gminnego – miasta na prawach powiatu, zwracamy się do Pani Premier Ewy Kopacz – Prezesa Rady Ministrów z apelem o przesunięcie budowy drogi ekspresowej S 3 odcinka Szczecin – Świnoujście z listy zadań rezerwowych na listę projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji do roku 2020.

W aktualnie konsultowanym przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, nowym dokumencie – „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2020” – nasze priorytetowe zadanie: dokończenie budowy S 3 na odcinku Szczecin – Świnoujście o dł. 70,9 km i zakładanych wydatkach na realizację w wysokości 2 348 965,70 tys. zł znalazło się dopiero na 7 pozycji listy rezerwowych zadań inwestycyjnych. Odcinek ten, jako kontynuacja budowy drogi S 3, jest nie tylko priorytetem władz samorządowych Miasta Świnoujście, ale również Województwa Zachodniopomorskiego. Przedsięwzięcie zostało wskazane jako kluczowe, absolutnie najważniejsze i niezbędne dla rozwoju regionu, a z powodów strategicznych, winno być uznane za priorytet dla Polski.

Za przyjęciem do realizacji tego odcinka w aktualnej perspektywie finansowej UE przemawiają następujące fakty:

1. Zadanie to, jako pierwsze i strategiczne zostało ujęte w kontrakcie terytorialnym dla Województwa Zachodniopomorskiego – jest to zakończenie w północnej Polsce międzynarodowego szlaku komunikacyjnego E 65, elementu stanowiącego sieć bazową TEN-T ciągu drogowego Czechy – Lubawka – Legnica – Szczecin – Świnoujście – Skandynawia; jest zgodne z fundamentalnymi zasadami spójności polityki transportowej Unii Europejskiej.
2. Zadanie jest niezbędne i konieczne dla zapewnienia rozwoju i funkcjonowania Portów w Szczecinie i w Świnoujściu – zadania dla obu Portów wytycza Strategia rozwoju opracowana do 2027 roku wskazująca przede wszystkim rozwój infrastruktury portowej i zabezpieczenie na realizację tych zadań środków finansowych z poziomu Unii Europejskiej. W obrębie Portu w Świnoujściu to dalsza rozbudowa infrastruktury Terminalu Promowego do obsługi transportu intermodalnego (nowe nabrzeża i parkingi), budowa terminalu suchych ładunków i terminalu kontenerowego, co jest zgodne z przyjętym Dokumentem Implementacyjnym w zakresie projektów morskich i rozwoju platform multimodalnych zlokalizowanych w sieci bazowej.
3. Realizacja tego zadania zapewnia w jednakowym stopniu rozwój strategicznych polskich portów; przyjęcie do wykonania w projekcie Programu w perspektywie do 2020 roku jedynie drogi S 6 (odcinki do realizacji: Szczecin – Koszalin, Koszalin –

Słupsk, Słupsk – Gdańsk, łącznie 328,6 km) bez jednoczesnej realizacji odcinka drogi S 3 Szczecin – Świnoujście, ogranicza dostępność drogową Portu w Świnoujściu do budowanej sieci połączeń krajowych. Planowana do budowy droga S 6 połączy wyłącznie Port w Szczecinie z Portem w Gdańsku i w Gdyni z pominięciem Portu w Świnoujściu, co będzie miało swoje negatywne oddziaływanie dla jego rozwoju. Wzmocnienie konkurencyjności czterech najważniejszych polskich portów morskich, w tym Portu w Świnoujściu, przewiduje przygotowany w grudniu 2014 r. przez Międzyresortowy Zespół ds. Polityki Morskiej strategiczny dokument – Polityka Morska Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku).

4. Wykonanie tego ok. 70 km odcinka drogi S 3 zapewni również prawidłową realizacją planów spółek Polskiego LNG S.A. i Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazownictwa S.A. w zakresie rozbudowy terminala LNG w Świnoujściu o trzeci zbiornik oraz wykonywanie planowanych, dodatkowych usług, jak przeładunek LNG na mniejsze jednostki, w tym tankowanie statków napędzanych paliwem LNG w Portach Szczecin i Świnoujście przy użyciu cystern samochodowych – co wiąże się z koniecznością dostosowania drogi do wymaganych parametrów drogi ekspresowej. Ta inwestycja jest niezbędnym elementem zapewniającym poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski.
5. Generalny Pomiar Ruchu 2010 we wskazanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad punkcie pomiarowym dla Świnoujścia (S 3 – dr. woj. 102) dokumentuje średniodobowy ruch pojazdów na poziomie 7 883 poj./dobę w 2010 roku. Nasze aktualne pomiary wykonane w oparciu o model GDDKiA wskazują, że SDR wynosi 10 402 poj./dobę w 2014 roku i wzrósł o blisko 32 % w ciągu 4 lat.
6. Droga krajowa nr 3 na odcinku Szczecin-Świnoujście w miejscach nieprzebudowanych ma znacznie ograniczone parametry techniczne, w tym częściowo bardzo zły stan techniczny, co przy wzroście natężenia ruchu już obecnie powoduje zatory i utrudnienia transportowe w ciągu całego roku. Zwiększający się ruch pojazdów ciężarowych, zwłaszcza TIR do i z Terminali Promowych, Terminala LNG oraz Portów Handlowego i Wojennego (Baza NATO) powoduje wręcz katastrofalną sytuację na tym odcinku drogi i już stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego mieszkańców regionu, turystów i kuracjuszy. Istotnym elementem tego zagrożenia może być wykluczenie komunikacyjne dla rozwoju turystyczno - uzdrowiskowego regionu północno - zachodniego Polski.

Jesteśmy przekonani o słuszności naszych argumentów i wierzymy, że stanowisko Rządu Rzeczypospolitej w tej priorytetowej dla dobra Polski sprawie, zostanie zmienione na etapie przyjmowania wieloletniego „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2020”, dlatego niniejszy apel kierujemy do Pani Premier, jako Prezesa Rady Ministrów, z prośbą o wsparcie i pomoc.

Jednocześnie radni Rady Miasta Świnoujście dziękują w imieniu mieszkańców Pani Premier oraz Rządowi Rzeczypospolitej za ujęcie w Kontrakcie Terytorialnym Województwa Zachodniopomorskiego budowy tunelu w Świnoujściu w obecnej perspektywie finansowej do roku 2020. Dla mieszkańców Świnoujścia, mieszkańców regionu oraz gości odwiedzających nasz kurort jest to absolutnie najważniejsze zadanie.