

ZARZĄD POWIATU

w Kamieniu Pomorskim
ul. Wolińska 7b
72-400 Kamień Pomorski

Uchwała Nr 51 / 135 / 2011
Zarządu Powiatu w Kamieniu Pomorskim
z dnia 13 grudnia 2011 roku

w sprawie wyrażenia opinii dot. inwestycji pn. „Odbudowa wałów przeciwpowodziowych w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów rolnych przyległych do Zalewu Szczecińskiego”.

Na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 7 ppkt „h” ustawy z dnia 8 lipca 2010 roku o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. z 2010 roku Nr 143 poz. 963),

Zarząd Powiatu w Kamieniu Pomorskim uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Opiniuje się pozytywnie propozycję Dyrektora Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie w sprawie realizacji inwestycji pn. „Odbudowa wałów przeciwpowodziowych w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów rolnych przyległych do Zalewu Szczecińskiego” w odniesieniu do podzadania Nr 4 dot. wału w m. Skoszewo.

2. Szczegółowe przedsięwzięcia do realizacji w ramach przedstawionego przedsięwzięcia wymienionego w § 1 ust. 1 wskazane są w piśmie Dyrektora Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie Nr IIW-2233/PROW-37-1/3B-2/11/JP z dnia 21 listopada 2011 stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Kamieńskiemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Zarządu

Beata Kiryluk

**PRZEWODNICZĄCA
ZARZĄDU**

Beata Kiryluk
Beata Kiryluk

Członkowie Zarządu

Radosław Drozdowicz

WICESTAROSTA

Radosław Drozdowicz
Radosław Drozdowicz

Edward Arys

CZŁONEK ZARZĄDU

Edward Arys
Edward Arys

Adam Celiński

CZŁONEK ZARZĄDU

Adam Celiński
Adam Celiński

Jarosław Kapitan

CZŁONEK ZARZĄDU

Jarosław Kapitan
Jarosław Kapitan

Uzasadnienie
do uchwały Nr 51/135/ 2011
Zarządu Powiatu w Kamieniu Pomorskim
z dnia 13 grudnia 2011 roku

w sprawie wyrażenia opinii dot. inwestycji pn. „Odbudowa wałów przeciwpowodziowych w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów rolnych przyległych do Zalewu Szczecińskiego”.

Dyrektor Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie wystąpił z wnioskiem o wydanie opinii niezbędnej do złożenia wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji pn. „Odbudowa wałów przeciwpowodziowych w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów rolnych przyległych do Zalewu Szczecińskiego” w odniesieniu do podzadania Nr 4 dot. wału w m. Skoszewo.

Wykonanie przedmiotowej inwestycji jest konieczne, gdyż wzrost poziomu wód na Zalewie Szczecińskim powoduje podtopienia terenów rolnych i czasami zabudowań w m. Skoszewo.

Po przeglądzie wiosennym wałów prowadzonym przez Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych – Terenowy Oddział w Kamieniu Pomorskim przy udziale pracowników Urzędu Miejskiego w Wolinie m.in. wału przeciwpowodziowego w Skoszewie (Zalew Szczeciński) stwierdzono, że wał wymaga modernizacji i odbudowy na długości 300 mb, rzędna wału za niska, nie gwarantuje zabezpieczenia powodziowego.

Powyższy stan rzeczy powtarza się cyklicznie co roku, dlatego modernizacja wału przeciwpowodziowego w m. Skoszewo jest sprawą niezbędną i konieczną w celu uniknięcia podtopień w przyszłości.

Na podstawie art. 6 ust. 1 pkt.7 ppkt „h” ustawy z dnia 8 lipca 2010 roku o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. z 2010 roku Nr 143 poz. 963) właściwy miejscowo Zarząd Powiatu wydaje opinię.



ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W SZCZECINIE

Al. Papieża Jana Pawła II nr 42; 70 - 415 Szczecin

www.zzmiuw.pl

tel. 0-91/44-05-100; fax. 0-91/44-05-101; e-mail: sekretariat@zzmiuw.pl

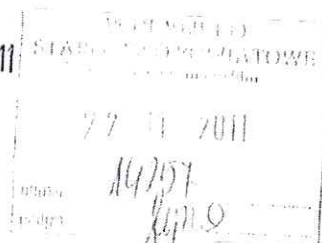
REGON: 001036336; NIP: 851-10-73-464

Załącznik do uchwały Nr 51/135/2011
Zarządu Powiatu w Kamieniu Pomorskim
z dnia 13 grudnia 2011 roku

za zwrotnym dowodem doręczenia
Szczecin, dnia 21.11.2011 r.

IIW-2233/PROW-37-1/3B-2/11/JP

OTRZYMANE 28. LIS. 2011



Starostwo Powiatowe
w Kamieniu Pomorskim
ul. Wolińska 7b
72-400 Kamień Pomorski

Dotyczy: wyrażenia opinii o inwestycji na podstawie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych.

W związku z przygotowaniem do realizacji inwestycji pn.: „Odbudowa wałów przeciwpowodziowych w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów rolnych przyległych do Zalewu Szczecińskiego”, w ramach którego wyróżniono 6 podzadań: „Odbudowa wału przeciwpowodziowego nad Zalewem Szczecińskim: Stepnica - Kopice w km 0+000-9+158, Skoszewo - Czarnocin w km 0+000-10+090 oraz Stepnica - Brylanty w km 0+000-2+573”, „Odbudowa wału przeciwpowodziowego nad kanałem Królewskim w km 0+000-0+400”, „Odbudowa wałów przeciwpowodziowych nad rzeką Krępą – wał prawy w km 1+078-2+373 i w km 6+500-9+800 oraz wał lewy w km 0+000-2+382”, „Odbudowa wału przeciwpowodziowego Skoszewo w km 27+000 - 29+300 nad Zalewem Szczecińskim”, „Odbudowa wału przeciwpowodziowego Karpinka - Jasienica w km 0+000-5+075” oraz „Odbudowa wału przeciwpowodziowego Trzebież - Uniemyśl w km 0+000-2+335” na terenie gmin Goleniów, Stepnica, Wolin i Police, Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie na podstawie art. 6. Ust. 1 pkt 7 ppkt „h” ustawy z dnia 8 lipca 2010r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. nr 143 poz. 963), zwraca się z wnioskiem o wyrażenie opinii niezbędnej do złożenia wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji.


Inwestycja polegać będzie na odbudowie - przywróceniu właściwości użytkowych istniejących wałów przeciwpowodziowych co pozwoli na zabezpieczenie przeciwpowodziowe terenów rolnych przyległych do Zalewu Szczecińskiego i jego dopływów: rzeki Krępy i Kanału



ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W SZCZECINIE
Al. Papieża Jana Pawła II nr 42; 70 - 415 Szczecin
www.zzmiuw.pl
tel. 0-91/44-05-100; fax. 0-91/44-05-101; e-mail: sekretariat@zzmiuw.pl
REGON: 001036336; NIP: 851-10-73-464

Królewskiego oraz zabezpieczy przed zniszczeniem istniejącą w zasięgu zalewu infrastrukturę techniczną – drogi, zabudowania

Przedstawione rozwiązania gwarantują osiągnięcie odpowiednich parametrów technicznych wałów z minimalnym narażeniem środowiska na degradację.


DYREKTOR
Zachodniopomorskiego Zarządu
Melioracji i Urzędzeń Wodnych
w Szczecinie
mgr inż. Tomasz Płowens

Załączniki

I. Opis inwestycji wraz z mapą poglądową

Sprawę prowadzi: Joanna Pawelec, e-mail: jpawelec@zzmiuw.pl, Tel.: 91-44-05-116

OPIS INWESTYCJI

Celem inwestycji pn.: „Odbudowa wałów przeciwpowodziowych w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów rolnych przyległych do Zalewu Szczecińskiego” jest zabezpieczenie i ochrona przeciwpowodziowa terenów rolnych przyległych do Zalewu Szczecińskiego, poprzez odbudowę istniejących wałów przeciwpowodziowych i przywrócenie ich właściwości użytkowych. Przedmiotowe wały były wykonane w różnych latach ubiegłego wieku. Ich parametry techniczne z uwagi na dekapitalizację oraz materiał, z którego zostały wykonane są złe i odpowiednio nie zabezpieczają terenów przyległych przed powodzią. Inwestycja dotyczy odbudowy istniejących obwałowań, do rzędnych zapewniających zabezpieczenie przeciwpowodziowe. Prowadzone prace nie wykrócą poza obręb wałów przeciwpowodziowych.

Odbudowa wałów wiąże się z osiągnięciem odpowiednich parametrów wału bez ingerencji w naturalne poszycie brzegów rzeki. Nie zmienia się warunki przepływu wód ani bytowania organizmów żywych.

Projektuje się maksymalne wykorzystanie materiałów naturalnych przyjaznych dla środowiska naturalnego lub neutralnych, powszechnie używanych w budownictwie wodno-melioracyjnym, które nie stanowią zagrożenia dla otaczającego środowiska naturalnego pośrednio i bezpośrednio w obrębie przedmiotowej inwestycji. Projektowane rozwiązania techniczne nie będą wprowadzać do niego szkodliwych elementów lub substancji.

Wycinka drzew będzie ograniczona do niezbędnego minimum oraz wykonywana poza okresem wegetacyjnym i lęgowym ze względu na możliwość gnieźdzenia się ptaków na drzewach i krzewach. Wszelkie prace prowadzone w pobliżu drzew, których usunięcie nie będzie konieczne, będą wykonywane ze szczególną ostrożnością i dbałością, tak aby roboty ziemne nie spowodowały osłabienia ich systemów korzeniowych. Drzewa rosnące w pobliżu projektowanych prac, nieprzewidziane do usunięcia, zostaną zabezpieczone podczas prowadzenia robót poprzez owinięcie pni matami ochronnymi.

Wszystkie obiekty budowlane zaprojektowane są zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, polskimi normami i zasadami wiedzy technicznej jak również spełniają wymagania dotyczące przepisów BHP, p.poż i sanitarno-higienicznych.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r., (Dz. U. z 2007 r., Nr 86 poz. 579) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie zaprojektowane budowle zaklasyfikowano do III i IV klasy ważności budowli hydrotechnicznej. Powierzchnia obszaru chronionego wynosi 88,90 km².

„Odbudowa wałów przeciwpowodziowych w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów rolnych przyległych do Zalewu Szczecińskiego”

1. podzadanie „Odbudowa wału przeciwpowodziowego nad Zalewem Szczecińskim: Stepnica - Kopice w km 0+000-9+158, Skoszewo - Czarnocin w km 0+000-10+090 oraz Stepnica - Brylanty w km 0+000-2+573” 53,5 km², wał III klasy,
2. podzadanie „Odbudowa wału przeciwpowodziowego nad kanałem Królewskim w km 0+000-0+400” 9,8 km², wał IV klasy,
3. podzadanie „Odbudowa wałów przeciwpowodziowych nad rzeką Krępą – wał prawy w km 1+078-2+373 i w km 6+500-9+800 oraz wał lewy w km 0+000-2+382” 12,8 km², wał IV klasy,
4. podzadanie „Odbudowa wału przeciwpowodziowego Skoszewo w km 27+000 - 29+300 nad Zalewem Szczecińskim” 2,8 km², wał III klasy,
5. podzadanie „Odbudowa wału przeciwpowodziowego Karpinka – Jasienica w km 0+000-5+075” 5,4 km², wał III klasy,
6. podzadanie „Odbudowa wału przeciwpowodziowego Trzebież - Uniemysł w km 0+000-2+335” 4,6 km², wał III klasy,

w tym tereny rolne, istniejąca infrastruktura techniczna - drogi i zabudowania.

Inwestycja, będąca przedmiotem niniejszego opracowania, polegać będzie na odbudowie - przywróceniu właściwości użytkowych istniejących wałów przeciwpowodziowych, co pozwoli na zabezpieczenie przeciwpowodziowe terenów rolnych przyległych do Zalewu Szczecińskiego i jego dopływów oraz zabezpieczy przed zniszczeniem istniejącą w zasięgu zalewu infrastrukturę techniczną – drogi, zabudowania.

Planowana inwestycja obejmuje odbudowę wałów przeciwpowodziowych o łącznej długości 35,645km:

1. „Odbudowa wału przeciwpowodziowego nad Zalewem Szczecińskim: Stepnica - Kopice w km 0+000-9+158, Skoszewo - Czarnocin w km 0+000-10+090 oraz Stepnica - Brylanty w km 0+000-2+573” – łączna długość wałów – 19,058 km.
2. „Odbudowa wału przeciwpowodziowego nad kanałem Królewskim w km 0+000-0+400” - na długości – 0,4 km.
3. „Odbudowa wałów przeciwpowodziowych nad rzeką Krępą – wał prawy w km 1+078-2+373 i w km 6+500-9+800 oraz wał lewy w km 0+000-2+382” – łączna długość wałów – 6,477 km.
4. „Odbudowa wału przeciwpowodziowego Skoszewo w km 27+000 - 29+300 nad Zalewem Szczecińskim” – na długości – 2,3 km.
5. „Odbudowa wału przeciwpowodziowego Karpinka – Jasienica w km 0+000-5+075” – na długości – 5,075 km.
6. „Odbudowa wału przeciwpowodziowego Trzebież - Uniemysł w km 0+000-2+335” - długość – 2,335 km.

„Odbudowa wałów przeciwpowodziowych w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów rolnych przyległych do Zalewu Szczecińskiego”

Przedmiotowe wały swym przeznaczeniem umiejscowione są w systemie zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów rolniczych.

	wał	długość km	klasa	obszar chroniony km ²
1	<i>„Odbudowa wału przeciwpowodziowego nad Zalewem Szczecińskim: Stepnica - Kopice w km 0+000-9+158, Skoszewo - Czarnocin w km 0+000-10+090 oraz Stepnica - Brylanty w km 0+000-2+573”</i>	19,058	III	53,50
	Wał Stepnica Kopice	7,618	III	17,60
	Wał Skoszewo Czarnocin	8,867	III	17,40
	Wał Stepnica Brylanty	2,573	III	18,50
2	<i>„Odbudowa wału przeciwpowodziowego nad kanałem Królewskim w km 0+000-0+400”</i>	0,4	IV	9,80
3	<i>„Odbudowa wałów przeciwpowodziowych nad rzeką Krępą – wał prawy w km 1+078-2+373 i w km 6+500-9+800 oraz wał lewy w km 0+000-2+382”</i>	6,477	IV	12,80
	prawy	4,095	IV	9,80
	lewy	2,382	IV	3,00
4	<i>„Odbudowa wału przeciwpowodziowego Skoszewo w km 27+000 - 29+300 nad Zalewem Szczecińskim”</i>	2,3	III	2,80
5	<i>„Odbudowa wału przeciwpowodziowego Karpinka – Jasienica w km 0+000-5+075”</i>	5,075	III	5,40
6	<i>„Odbudowa wału przeciwpowodziowego Trzebież - Unieście w km 0+000-2+335”</i>	2,335	III	4,60
		35,645		88,90

Lokalizacja inwestycji:

„Odbudowa wału przeciwpowodziowego nad Zalewem Szczecińskim: Stepnica - Kopice w km 0+000-9+158, Skoszewo - Czarnocin w km 0+000-10+090 oraz Stepnica - Brylanty w km 0+000-2+573”

gm. Stepnica, Pow. Goleniów

Wał Stepnica Brylanty

Obr. Bogusławie, gm. Stepnica: 14/1, 24/1, 496, 497, 505, 499, 506, 12,

Obr. Stepnica gm. Stepnica: 658/1, 660, 685,

Wał Stepnica Kopice

Obr. Stepniczka gm. Stepnica: 49/1, 61/2, 62, 174,

Obr. Piaski Małe gm. Stepnica: 95, 127, 131, 132, 133, 134,

„Odbudowa wałów przeciwpowodziowych w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów rolnych przyległych do Zalewu Szczecińskiego”

Obr. Gąsierzyno gm. Stepnica: 24, 50/1, 125, 25, 140, 485/1, 485/2, 544, 486/3, 34, 499/105, 499/106, 552/3,

Obr. Kopice gm. Stepnica: 44/3, 44/4, 44/5, 47/1, 48, 335, 45/2

Wał Skoszewo Czarnocin

Obr. Czarnocin gm. Stepnica: 4/1, 12, 16, 13, 27/1, 9/1, 25/1, 180, 181, 29/7, 30, 182, 2

Obr. Żarnowo gm. Stepnica: 3/1, 3/2, 3/3, 14/1,

Obr. Jarszewko gm. Stepnica: 1, 4, 2, 3/2

„Odbudowa wału przeciwpowodziowego nad kanałem Królewskim w km 0+000-0+400”

gm. Stepnica, Pow. Goleniów

Obr Budzień gm. Stepnica Dz.10/1 ,10/3, 9

„Odbudowa wałów przeciwpowodziowych nad rzeką Krępą – wał prawy w km 1+078-2+373 i w km 6+500-9+800 oraz wał lewy w km 0+000-2+382”

gm. Stepnica, gm. Goleniów, Pow. Goleniów

Obręb Bogusławie gm. Stepnica Dz. 500

Obr Budzień gm. Stepnica Dz. 10/3, 10/4, 9, 8,

Obręb Jedliny gm. Goleniów Dz. 1, 2, 5, 7, 8, 11,

Obr. Kąty gm. Goleniów Dz. 361/1, 361/2, 360/1, 356/6, 356/8, 356/4, 130/1, 143

„Odbudowa wału przeciwpowodziowego Skoszewo w km 27+000 - 29+300 nad Zalewem Szczecińskim”

gmina Wolin pow. Kamień Pomorski

Obr. Skoszewo dz. 378, 377, 379/7, 376, 214/2, 215/2, 216/2, 217/2, 218/2, 219/2, 220/2, 221/2, 222/2, 223/2, 224/2, 225/2, 226/2, 227/2, 228/2, 229/2, 706, 230/2, 231, 232, 379/5, 406/2, 405/2, 404/2, 403/2, 402/2

„Odbudowa wału przeciwpowodziowego Karpinka – Jasienica w km 0+000-5+075”

gmina Police pow. Police

Obr. 0013 Uniemyśl dz. 278, 274, 275, 277

Obr. Niekłończyca 374, 375, 376/1, 322, 371, 369,

Obr. Dębostrow dz. 45, 835, 60, 799, 807/1, 800, 801, 807/3, 834, 751, 736, 749, 624, 625, 829, 623, 617, 831, 829, 824, 820, 585, 584, 583, 830

Obr. Police dz. 714 716, 718

„Odbudowa wału przeciwpowodziowego Trzebież - Uniemyśl w km 0+000-2+335”

gmina Police pow. Police

Obr. 0113 Trzebież 3 dz. 695/4, 1053/1, 701/2,

Obr. 0115 Trzebież 5 dz. 705/2, 717/2, 719/2, 723/2, 725/3, 726/3, 1055, 1053/2, 1058, 706/2, 707/2, 708/1, 709/2, 710/2, 711/1, 712/2, 713/2, 714/2, 715/2, 716/2

Szczegółowy zakres prac dla poszczególnych podzadań:

- „Odbudowa wału przeciwpowodziowego nad Zalewem Szczecińskim: Stepnica - Kopice w km 0+000-9+158, Skoszewo - Czarnocin w km 0+000-10+090 oraz Stepnica - Brylanty w km 0+000-2+573”

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość
1	Wał Stepnica – Kopice w km 0+000 – 9+158		
	- długość odcinka wału do odbudowy	m	7618,00
	- parametry techniczne wału do odbudowy		
	• szerokość korony wału	m	3,00
	• nachylenie skarpy wału odwodnej	1:n	1: 1:2
	• nachylenie skarpy wału odpowietrznej	1:n	1:1,5
	• rzędna korony wału	m npm	2,00
	• klasa wału		III
	• stan miarodajny $H_{2\%}$	m npm	1,21
	• stan kontrolny $H_{0,5\%}$	m npm	1.38
	• bezpieczne wzniesienie korony wału	m	0,7
2	Wał Stepnica – Brylanty w km 0+000 – 2+573		
	- długość odcinka wału do odbudowy	m	2573,00
	- parametry techniczne wału do odbudowy		
	• szerokość korony wału	m	3,00
	• nachylenie skarpy wału odwodnej	1:n	1: 1:2
	• nachylenie skarpy wału odpowietrznej	1:n	1:1,5
	• rzędna korony wału	m npm	2,00
	• klasa wału		III
	• stan miarodajny $H_{2\%}$	m npm	1,21
	• stan kontrolny $H_{0,5\%}$	m npm	1.38
	• bezpieczne wzniesienie korony wału	m	0,7
3	Wał Skoszewo – Czarnocin w km 0+000 – 10+090		
	- długość odcinka wału do odbudowy	m	8867,00
	- parametry techniczne wału do odbudowy		
	• szerokość korony wału	m	3,00
	• nachylenie skarpy wału odwodnej	1:n	1: 1:2
	• nachylenie skarpy wału odpowietrznej	1:n	1:1,5
	• rzędna korony wału	m npm	1,85
	• klasa wału		III
	• stan miarodajny $H_{2\%}$	m npm	1,11
	• stan kontrolny $H_{0,5\%}$	m npm	1.28
	• bezpieczne wzniesienie korony wału	m	0,7

Rzędne korony wału równe 1,85m npm i 2,00m npm wynikają z wytycznych zawartych w załącznikach do ww. Rozporządzenia. W ustalaniu rzędnej nie brano pod uwagę falowania z uwagi na lokalizację wału, wał nie jest narażony na działanie silnych wiatrów z kierunków północnych i zachodnich.

Projektowane umocnienia oraz kubatura do wbudowania w wały

„Odbudowa wałów przeciwpowodziowych w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów rolnych przyległych do Zalewu Szczecińskiego”

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość
1	Wał Stepnica – Kopice w km 0+000- 9+158 - kubatura do wbudowania w wał	m ³	33440,00
	- umocnienie wału • skarpy i korona obsiew mieszanką traw	m ²	83798,00
2	Wał Stepnica – Brylanty w km 0+000- 2+573 - kubatura do wbudowania w wał	m ³	8298,00
	- umocnienie wału • skarpy i korona obsiew mieszanką traw	m ²	28303,00
3	Wał Skoszewo – Czarnocin w km 0+000 – 10+090 - kubatura do wbudowania w wał	m ³	24393,00
	- umocnienie wału • skarpy i korona obsiew mieszanką traw	m ²	110990,00

Do wykonania odbudowy wału należy zastosować piaski gliniaste i gliny tak aby osiągnąć zagęszczenie wału wskaźnikiem $Is=0,92$. Ilość kubatury do wbudowania należy zwiększyć o 20% w stosunku do wyliczonej z uwagi na osiadanie. Z uwagi na polderowy charakter chronionych terenów i sposób ich odwodnienia poprzez melioracyjną stację pomp nie ma potrzeby projektowania dodatkowego odwodnienia.

Odcinkowo na wałach należy wykonać następujące umocnienia:

Stepnica – Kopice w km 0+000 – 9+158

Odcinek w km 0+824 – 2+364 wyłączony z opracowania. Wał w km 0+824 i w km 2+364 dowiązано do istniejącego terenu .

- w km 4+295 podjazd geokrata 15cm małe kom. $F=40m^2$ dodatkowy nasyp $30m^3$,
- w km 4+780 – 4+835 w koronie płyty Jomb C do przełożenia $L=55m$ szer. $3,00m = 165m^2$ (ubytek 20%),
- w km 4+790 podjazd lewy płyty Jomb C $F=25m^2$ przełożenie dodatkowy nasyp $20m^3$,
- w km 4+805 podjazd prawy płyty Jomb C $F=25m^2$ przełożenie dodatkowy nasyp $25m^3$,
- w km 4+842 - 4+864 przegroda mobilna $L=22m$ na fundamencie do rz. 1,60m n.p.m ,
- w km 8+380 podjazd lewy płyty Jomb C $F=20m^2$ przełożenie dodatkowy nasyp $10m^3$,
- w km 8+500 podjazd lewy i prawy geokrata 15cm m.k. $F=85m^2$ dodatkowy nasyp $30m^3$,

Wał Skoszewo – Czarnocin w km 0+000 – 10+090

- w km 0+990 podjazd geokrata 15cm $F=33m^2$ dodatkowy nasyp $5m^3$,
- w km 1+265 podjazd geokrata 15cm $F=38m^2$ dodatkowy nasyp $25m^3$,
- km 1+265 -1+400 w koronie geokrata 15cm szer. $3,00m F=3 \times 135=405m^2$,
- km 1+423 -1+449 w koronie płyty Jomb C szer. $4m F=4 \times 26=104m^2$,
- w km 1+455 dwa podjazdy geokrata 15cm $F=30+24=54m^2$ dodatkowy nasyp $20m^3$,
- w km 5+215 podjazd geokrata 15cm $F=30m^2$ dodatkowy nasyp $20m^3$,
- w km 5+743 podjazd geokrata 15cm $F=40m^2$ dodatkowy nasyp $18m^3$,
- w km 5+740 – 8+451 i 8+871 -10+090 w koronie istn. droga gruntowa, proj. naw. żwirowa gr. 10cm szer. $3,00m$,
- km 8+451 – 8+871 przełożenie drogi z Jomb C w koronie dwa ślady szer. $1m$ (ubytek 20%),

„Odbudowa wałów przeciwpowodziowych w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów rolnych przyległych do Zalewu Szczecińskiego”

- km 8+871 podjazd na wał przełożenie płyt Jomb C (ubytek 20%) $F=45m^2$ dod. nasyp $18m^3$,
- km 9+533 podjazd lewy i prawy geokrata 15cm $80m^2$, dodatkowy nasyp $30m^3$,
- w km 9+910 podjazd geokrata 15cm $F=53m^2$ dodatkowy nasyp $15m^3$,
- wał w km 6+750 – 7+260 $L=510m$ po podwyższeniu wału skarpe odwodną zabudować powyżej istniejącego narzutu - narzutem kamiennym gr. 40cm na geotkaninie pasem szer. 1,50m,
- km 6+995 – 7+024 ścianka szczelna grodzice G300 $H=2m$ $L=29m$,

Stepnica – Brylanty w km 0+000 – 2+573

- km 0+532 – 0+548 ścianka szczelna grodzice typ G300 $H=2m$ $L=16m$
- przełożenie istn. drogi przywałowej z płyt Jomb C śladowej (2x75cm) $L=550m$ (ubytek płyt 20%) na 10cm warstwie odsączającej + pobocza i międzyślady,
- przełożenie istn. drogi przywałowej z płyt 300x100x15 śladowej (2x1,0) $L=2450-550m=1900m$ (ubytek płyt 10%) na 20cm warstwie odsączającej + pobocza i międzyślady,
- w km 1+850 – 2+450 $L=600m$ ubezpieczenie skarp narzutem kamiennym 30cm pasem 4m, w tym odcinku 100m pasem ok. 2,5m istniejący narzut i podkłady kolejowe istniejące do rozebrania, Wykonanie $(500m+100m) \times 4m = 2400m^2$, w tym $500 \times 4 + 100 \times 1,5 = 2150m^2$ z nowym materiałem a 100m x 2,50 z kamieniem i podkładami z odzysku, wszystko na geotkaninie,
- w km 1+925 i 2+441 wykonanie nowych zasuw na istn. śluzach $b=80cm$ $h=2m$ 2kpl,
- w km 1+925 i 2+441 wykonanie remontu elem. betonowych śluz fi.60cm 2kpl.

• *„Odbudowa wału przeciwpowodziowego nad kanałem Królewskim w km 0+000-0+400”*

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość
1	Wał nad Kanałem Królewskim		
	- długość odcinka wału do odbudowy	m	400,00
	- parametry techniczne wału do odbudowy		
	• szerokość korony wału	m	2,50
	• nachylenie skarpy wału odwodnej	1:n	1:1,5
	• nachylenie skarpy wału odpowietrznej	1:n	1:1,5
	• rzędna korony wału	m npm	1,70
	• klasa wału		IV
	• stan miarodajny $H_{3\%}$	m npm	1,13
	• stan kontrolny $H_{1\%}$	m npm	1,28
	• bezpieczne wzniesienie korony wału	m	0,5

Rzędna korony wału równa 1,70m npm wynika z wytycznych zawartych w załącznikach do ww. Rozporządzenia.

Projektowane umocnienia oraz kubatura do wbudowania w wały

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość
1	Wał nad Kanałem Królewskim		
	- kubatura do wbudowania w wał	m^3	1206,00
	- umocnienie wału		
	• obsiew mieszanką traw	m^2	4400,00

„Odbudowa wałów przeciwpowodziowych w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów rolnych przyległych do Zalewu Szczecińskiego”

Do wykonania wału należy zastosować piaski gliniaste i gliny tak aby osiągnąć zagęszczenie wału wskaźnikiem $I_s=0,92$. Ilość kubatury do wbudowania należy zwiększyć o 20% w stosunku do wyliczonej z uwagi na osiadanie. Z uwagi na polderowy charakter chronionych terenów i sposób ich odwodnienia poprzez melioracyjną stację pomp nie ma potrzeby projektowania dodatkowego odwodnienia.

- „Odbudowa wałów przeciwpowodziowych nad rzeką Krępą – wał prawy w km 1+078-2+373 i w km 6+500-9+800 oraz wał lewy w km 0+000-2+382”

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość
1	Wał prawy nad rzeką Krępą		
	- długość odcinka wału do odbudowy	m	4095,00
	- parametry techniczne wału do odbudowy		
	• szerokość korony wału km 1+078-2+373	m	3,00
	• szerokość korony wału km 6+500-9+300	m	2,50
	• nachylenie skarpy wału odwodnej	1:n	1:1,5
	• nachylenie skarpy wału odpowietrznej	1:n	1:1,5
	• rzędna korony wału	m npm	1,70
	• klasa wału		IV
	• stan miarodajny $H_{3\%}$	m npm	1,13
	• stan kontrolny $H_{1\%}$	m npm	1,28
2	Wał lewy nad rzeką Krępą		
	- długość odcinka wału do odbudowy	m	2382,00
	- parametry techniczne wału do odbudowy		
	• szerokość korony wału	m	3,00
	• nachylenie skarpy wału odwodnej	1:n	1:1,5
	• nachylenie skarpy wału odpowietrznej	1:n	1:1,5
	• rzędna korony wału	m npm	1,70
	• klasa wału		IV
	• stan miarodajny $H_{3\%}$	m npm	1,13
	• stan kontrolny $H_{1\%}$	m npm	1,28
	• bezpieczne wzniesienie korony wału	m	0,5

Rzędne korony wału równe 1,70m npm wynikają z wytycznych zawartych w załącznikach do ww. Rozporządzenia. W ustalaniu rzędnej nie brano pod uwagę falowania z uwagi na lokalizację wału, wał nie jest narażony na działanie silnych wiatrów z kierunków północnych i zachodnich.

Projektowane umocnienia oraz kubatura do wbudowania w wały

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość
1	Wał prawy nad rzeką Krępą		
	- kubatura do wbudowania w wał	m ³	11898,00
	- umocnienie wału		
	• skarpy – siatka zabezpieczająca	m ²	8190,00
2	Wał lewy nad rzeką Krępą		
	- kubatura do wbudowania w wał	m ³	7774,00
	- umocnienie wału		
	• skarpa odwodna – siatka zabezpieczająca	m ²	4764,00
	• skarpy i korona obsiew mieszanką traw	m ²	16674,00

Planowane do wykonania budowlę:

„Odbudowa wałów przeciwpowodziowych w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów rolnych przyległych do Zalewu Szczecińskiego”

- Km 1+103 wał prawy – przepust PW-1 fi.60cm L=12m.
- Km 2+338 wał prawy – przepust PW-1 fi.60cm L=12m.
- Przepust P-1 fi.60 L=12 (podjazd na wał prawy w km 2+373).

Do wykonania wału należy zastosować piaski gliniaste i gliny tak aby osiągnąć zagęszczenie wału wskaźnikiem $Is=0,92$. Ilość kubatury do wbudowania należy zwiększyć o 20% w stosunku do wyliczonej z uwagi na osiadanie. Z uwagi na polderowy charakter chronionych terenów i sposób ich odwodnienia poprzez melioracyjną stację pomp nie ma potrzeby projektowania dodatkowego odwodnienia.

• *„Odbudowa wału przeciwpowodziowego Skoszewo w km 27+000 - 29+300 nad Zalewem Szczecińskim”*

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość
1	Wał Skoszewo		
	- długość odcinka wału do odbudowy	m	2300,00
	- parametry techniczne wału do odbudowy		
	• szerokość korony wału	m	3,00
	• nachylenie skarpy wału odwodnej	1:n	1:2,0
	• nachylenie skarpy wału odpowietrznej	1:n	1:1,5
	• rzędna korony wału	m npm	1,85
	• klasa wału		III
	• stan miarodajny $H_{2\%}$	m npm	1,11
	• stan kontrolny $H_{0,5\%}$	m npm	1,28
	• bezpieczne wzniesienie korony wału	m	0,7

Rzędna korony wału równa 1,85 npm wynika z wytycznych zawartych w załącznikach do ww. Rozporządzenia.

Projektowane umocnienia oraz kubatura do wbudowania w wały

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość
1	Wał nad Skoszewo		
	- kubatura do wbudowania w wał	m ³	8578,00
	- umocnienie wału		
	• narzut kamienny km 27+030-27+300	m	270,00

Do wykonania wału należy zastosować piaski gliniaste i gliny tak aby osiągnąć zagęszczenie wału wskaźnikiem $Is=0,92$. Ilość kubatury do wbudowania należy zwiększyć o 20% w stosunku do wyliczonej z uwagi na osiadanie. Z uwagi na polderowy charakter chronionych terenów i sposób ich odwodnienia poprzez melioracyjną stację pomp nie ma potrzeby projektowania dodatkowego odwodnienia.

• *„Odbudowa wału przeciwpowodziowego Karpinka – Jasienica w km 0+000-5+075”*

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość
1	Wał Karpinka - Jasienica		
	- długość odcinka wału do odbudowy	m	5075,00
	- parametry techniczne wału do odbudowy		
	• szerokość korony wału km 0+000-3+400	m	3,00
	• szerokość korony wału km 3+400-5+075	m	2,50
	• nachylenie skarpy wału odwodnej	1:n	1: 2
	• nachylenie skarpy wału odpowietrznej	1:n	1:1,5

„Odbudowa wałów przeciwpowodziowych w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów rolnych przyległych do Zalewu Szczecińskiego”

	• rzędna korony wału	m npm	1,90
	• klasa wału		III
	• stan miarodajny $H_{2\%}$	m npm	1,18
	• stan kontrolny $H_{0,5\%}$	m npm	1,38
	• bezpieczne wzniesienie korony wału	m	0,7

Rzędna korony wału równa 1,90 npm wynika z wytycznych zawartych w załącznikach do ww. Rozporządzenia.

Projektowane umocnienia oraz kubatura do wbudowania w wały

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość
1	Wał Karpinka – Jasienica		
	- kubatura do wbudowania w wał	m ³	25209,00
	-umocnienia z kamienia	m ³	363,4

Zestawienie podjazdów na wał:

- w km 0+663-0+695 ścianka szczelna PVC H=1,5m L=32m
- w km 0+910 podjazd geokrata 15cm F=62m² dodatkowy nasyp 22m³
- w km 1+400 podjazd geokrata 15cm F47=m² dodatkowy nasyp 15m³
- w km 3+437 podjazd geokrata F=48m² dodatkowy nasyp 40m³
- km 3+435 – 3+480 korona wału geokrata F=45m x 2,5m = 110m²
- w km 3+470 podjazd geokrata F=85m² dodatkowy nasyp 50m³
- w km 3+918 podjazd geokrata F=210m² dodatkowy nasyp 20m³
- w km 4+215 podjazd geokrata F=140m² dodatkowy nasyp 20m³ (istn płyty Jomb zniszczone)
- w km 4+620 podjazd geokrata F=158m² dodatkowy nasyp 15m³
- w km 4+710 – 4+740 przegroda mobilna L= 2,8+2,2+23 = 28m
- w km 4+740 – 4+822 ścianka szczelna PVC G300 L=82m
- w km 4+820 podjazd geokrata F=40m² dodatkowy nasyp 6m³.

Do wykonania wału należy zastosować piaski gliniaste i gliny tak aby osiągnąć zagęszczenie wału wskaźnikiem $Is=0,92$. Ilość kubatury do wbudowania należy zwiększyć o 20% w stosunku do wyliczonej z uwagi na osiadanie. Z uwagi polderowy charakter chronionych terenów i sposób ich odwodnienia poprzez melioracyjną stację pomp nie ma potrzeby projektowania dodatkowego odwodnienia.

• „Odbudowa wału przeciwpowodziowego Trzebież - Uniemyśl w km 0+000-2+335”

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość
1	Wał Trzebież - Uniemyśl		
	- długość odcinka wału do odbudowy	m	2335,00
	- parametry techniczne wału do odbudowy		
	• szerokość korony wału	m	2,50
	• nachylenie skarpy wału odwodnej	1:n	1: 2
	• nachylenie skarpy wału odpowietrznej	1:n	1:1,5
	• rzędna korony wału	m npm	1,90
	• klasa wału		III
	• stan miarodajny $H_{2\%}$	m npm	1,18

„Odbudowa wałów przeciwpowodziowych w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów rolnych przyległych do Zalewu Szczecińskiego”

• stan kontrolny $H_{0,5\%}$	m npm	1.38
• bezpieczne wzniesienie korony wału	m	0,7

Rzędna korony wału równa 1,90 npm wynika z wytycznych zawartych w załącznikach do ww. Rozporządzenia.


Projektowane umocnienia oraz kubatura do wbudowania w wały

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość
1	Wał Trzebież-Uniemyśl		
	- kubatura do wbudowania w wał	m ³	8690,00
	- umocnienie wału		
	• umocnienia z kamienia	m ³	564,48
	• obsiew mieszaną traw	m ²	16345,00

Do wykonania wału należy zastosować piaski gliniaste i gliny tak aby osiągnąć zagęszczenie wału wskaźnikiem $Is=0,92$. Ilość kubatury do wbudowania należy zwiększyć o 20% w stosunku do wyliczonej z uwagi na osiadanie. Z uwagi na polderowy charakter chronionych terenów i sposób ich odwodnienia poprzez melioracyjną stację pomp nie ma potrzeby projektowania dodatkowego odwodnienia.

W ramach inwestycji „Odbudowa wałów przeciwpowodziowych w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów rolnych przyległych do Zalewu Szczecińskiego” zaprojektowano wykonanie robót w następującej kolejności:

- wytyczenie geodezyjne trasy wału
- usunięcie roślinności trawiastej i drzewiastej
- przygotowanie podłoża pod nasypy
- wykonanie nasypów
- uformowanie i uszczelnienie wałów
- umocnienie korony i skarp wałów
- uporządkowanie terenu
- pomiar geodezyjny powykonawczy.


 DYREKTOR
 Zachodniopomorskiego Zarządu
 Melioracji i Urządzeń Wodnych
 w Szczecinie
 mgr inż. Tomasz Płowczak

