

Do użytku służbowego

## Protokół

z kontroli przeprowadzonej w dniu 25.05.2009 r. w Starostwie Powiatowym w Kamieniu Pomorskim, ul. Mieszka I 5b przez upoważnionego pracownika Wydziału Infrastruktury Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie

Kontrolę przeprowadzili : Marek Krawczuk  
(imię i nazwisko)

22.05.2009 r. nr 57/09  
(data i numer upoważnienia do przeprowadzenia kontroli)

Kontrola dotyczyła zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych w powiecie kamieńskim.

### I. Ustalenia:

1. Kierownik kontrolowanej jednostki:

Pan Paweł Czapkin – Starosta Kamieńskiego  
(imię nazwisko, stanowisko)

2. Osoba odpowiedzialna za sprawy związane z zarządzaniem ruchem drogowym w kontrolowanej jednostce organizacyjnej :

Pani Danuta Szubert – Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu  
(imię nazwisko, stanowisko)

### II. Kontrolą objęte zostały następujące zagadnienia :

1. Ewidencja zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,
2. Sprawdzenia merytoryczne wybranych zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,
3. Ocena istniejącej organizacji ruchu na wybranych odcinkach dróg i ulic,
4. Wykonywanie funkcji nadzorczych nad realizacją zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,
5. Prowadzenie analiz istniejącej organizacji ruchu pod względem bezpieczeństwa i jej efektywności.

#### Ad. 1

W ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji nie ma zapisów dotyczących przepisów §9 ust 2 pkt 2, 6, 7 i 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729), to jest:

- 2) numeru drogi i jej kilometrażu lub nazwy ulicy,
- 6) terminu, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu,

- 7) rzeczywistego terminu wprowadzenia nowej lub zmienionej organizacji ruchu,
- 8) przewidywanego terminu przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu  
– w przypadku robót czasowych.

## **Ad. 2**

Spośród przedstawionych kontrolującym projektów organizacji ruchu sprawdzono pod względem merytoryczno-formalnym 4 z nich. W wyniku kontroli stwierdzono :

- **Stale organizacje ruchu :**

Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Wąskiej w Kamieniu Pomorskim.

× Projekt zatwierdzony jest przez Starostę Kamieńskiego bez daty zatwierdzenia.

- **Tymczasowe organizacje ruchu :**

1. Projekt tymczasowej organizacji ruchu, numer zatwierdzenia 20/2008 z dnia 05.03.09 r. na czas budowlanych instalacji kanalizacyjnej sanitarnej na drodze pow. Nr 0086Z w Kamieniu Pomorskim. W projekcie tym brak jest :

- × określenia technologii robót, prowadzonych w pasie drogowym,
- × brak określenia wielkości znaków drogowych,
- × w opisie technicznym brak jest opisu rodzaju występującego zagrożenia .

2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu, numer zatwierdzenia 2/2008 z dnia 4.03.08 r. na czas zabezpieczenia robót budowlanych polegających na budowie gazociągu wraz z przyłączami do budynków w m. Śniatowo

- × W opisie technicznym do projektu brak jest określenia technologii robót prowadzonych w pasie drogowym,

3. Opinia do wniosku czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci gazowej ś/c 125/63PE wraz z przyłączem gazowym do 25PE dla budynków mieszkalnych w m. Wrzosowo droga woj. Nr 107

- × Opinia jest wydana zgodnie z obowiązującymi przepisami. Data wystawienia opinii 09.02.2009r.

## **Ad. 3**

### **Ocena istniejącej organizacji ruchu na wybranych odcinkach dróg i ulic.**

Na podstawie § 3 ust. 2 pkt 1, lit. a) i b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz

nadzoru nad tym zarządzaniem dokonano przeglądu oznakowania, organizacji ruchu pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami oraz oceny stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych :nr 0001Z Lubin – Zalesie, nr 0012Z Reclaw – Kamień Pomorski, nr 0100Z Wrzosowo – Pobierowo, wykazała, iż na :

#### **1. Drodze powiatowej nr 0001Z Lubin – Zalesie:**

- Droga na odcinku Zalesie – Wapnica w bardzo dobrym stanie technicznym, dobrze oznakowana, czytelna dla kierowców z elementami uspokojenia ruchu..  
Odcinek drogi posiada oznakowanie poziome.
- Odcinek Wapnica – Lubin:
  - nie uregulowane pobocza,
  - białe tablice miejscowości,
  - nie jednoznaczne oznakowanie drogowskazowe (zaobserwowano błędzenie kierowców),
  - lokalizacja przystanków po jednej stronie drogi,
  - na ostrych łukach brak znaku U-3,
  - odcinek drogi nie posiada oznakowania poziomego.

#### **2. Drodze powiatowej nr 0012Z Reclaw – Kamień Pomorski:**

- brak osiowego krawędziowego oznakowania poziomego,
- drzewa i krzaki w koronie drogi (foto. 1 - 2),
- brak widoczności na łukach poziomych (foto. 2) ,
- przystanki autobusowe zlokalizowane po jednej stronie drogi,
- zarośnięte pobocza,
- brak widoczności na łukach poziomych,
- nawierzchnia w złym stanie technicznym (jedynie w Kukułowie i w Kamieniu nawierzchnia jest w lepszym stanie technicznym),
- w m. Laska brak chodników,
- nie oznakowane skrzyżowania,
- w m. Sybin brak chodników,



foto, 1

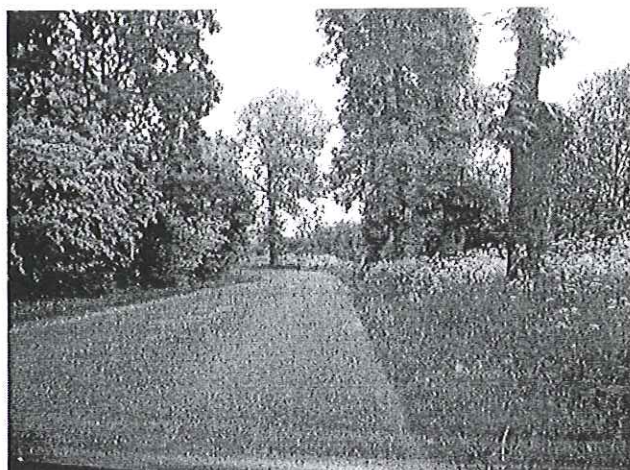


foto 2

Foto 1 i 2. Wysokie pobocza, wysokie trawy, drzewa w koronie drogi, brak widoczności na łukach w planie, brak tablic prowadzących typu U-3.

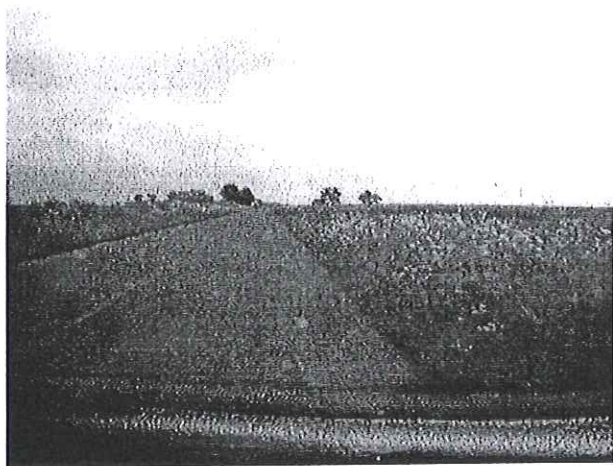


Foto 3



foto 4

Foto 3 i 4 Wysokie trawy i pobocza, brak widoczności na łuku, nie potrzebna tabliczka typu T-6 pod znakiem D-1.



Foto. 5

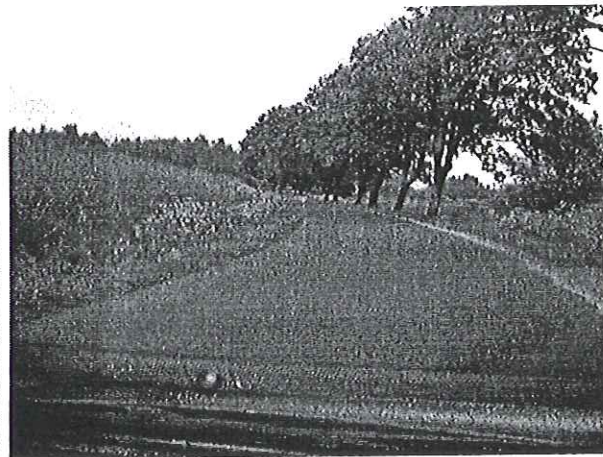


Foto 6

Foto. 5 i 6 – Niebezpieczna geometria skrzyżowania. Niewłaściwe oznakowanie. Drzewa na łuku w koronie drogi, brak podcięcia skarpy, a przez to niedostateczna widoczność na łuku drogi. Niewłaściwa przechylka.

### 3. Droga powiatowa nr 0100Z Wrzosowo – Pobierowo

Od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 107 w miejscowości Wrzosowo do Strzeżewa w bardzo dobrym stanie technicznym z pełnym oznakowaniem pionowym i osiowym jezdni.

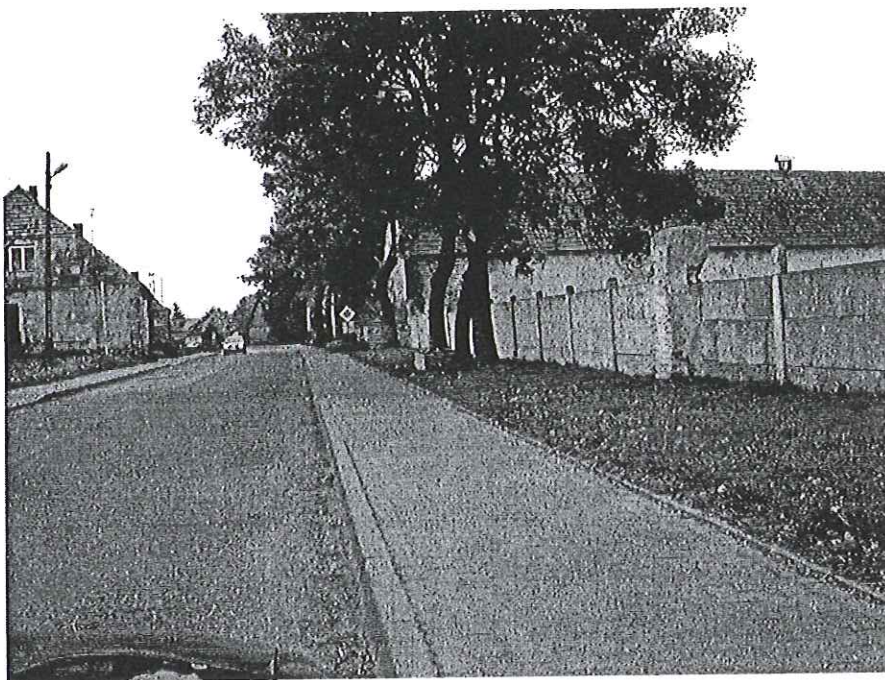


Foto 7

Foto. 7 Zbyt późno dostrzegalne skrzyżowanie, nie potrzebna tabliczka typu T-6 pod znakiem D-1, nie zgodna z przepisami wysokość zamontowania znaków. Niewidoczne tablice drogowskazowe.

### 4. Ulica Mieszka I-go w Kamieniu Pomorskim – ciąg drogi powiatowej nr 0058Z

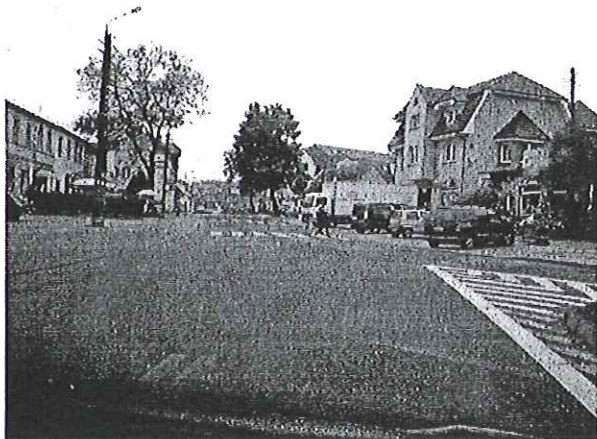


Foto 8

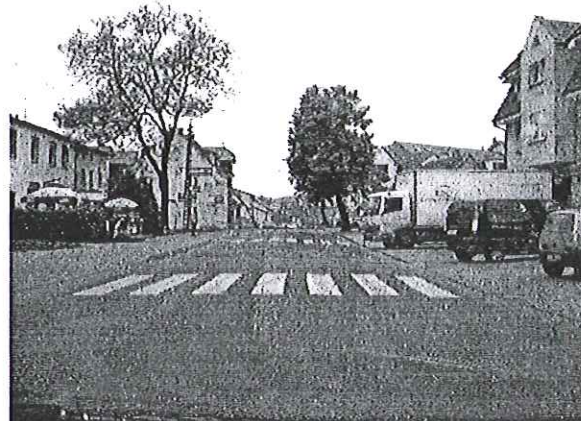


Foto 9

Foto 8-9 Zbyt mała odległość pomiędzy przejściami dla pieszych,. Zastosowanie znaków poziomych P-10 nie jest skorelowana z ustawieniem znaków D-6. Brak linii P-14 przed wyznaczonymi przejściami dla pieszych (P-10).



**Foto 10**



**Foto 11**

Foto 10 i 11. Zbyt mała odległość pomiędzy przejściami dla pieszych, pomimo tego przejścia dla pieszych nie są wykorzystywane, a piesi poruszają się w poprzek jezdni w sposób dowolny. Zastosowanie znaków poziomych P-10 nie jest skorelowana z ustawieniem znaków D-6. Brak linii P-14 przed wyznaczonymi przejściami dla pieszych (P-10). Pozostawienie dużej dowolności parkowania pojazdów w pasie drogowym prowadzi do zagrożenia bezpieczeństwa pieszych oraz na skutek prostopadłego parkowania również dla kierowców.

- Niewłaściwa geometria skrzyżowania ulicy Mieszka I z dawnym przebiegiem drogi wojewódzkiej

#### **Ad. 4**

Kontrolującemu nie przedstawiono dokumentów stwierdzające pełnienie funkcji nadzoru nad realizacją zatwierdzonych stałych projektów organizacji ruchu, wynikających z § 12 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

#### **Ad. 5**

Od pracowników Starostwa, w obecności Starosty Kamieńskiego, uzyskano informację, że w dyspozycji Starostwa są jedynie zatwierdzone projekty organizacji ruchu ostatnio zrealizowanych zadań oraz nie prowadzi się analizy istniejącej organizacji ruchu pod względem bezpieczeństwa i jej efektywności (§2 ust. 1 pkt 1 lit. g, w/w rozporządzenia). Brak

jest również inwentaryzacji istniejącego oznakowania i zatwierdzonej organizacji ruchu na całą sieć dróg powiatowych.

---

Protokół sporządzono w dwóch egzemplarzach, z których po podpisaniu jeden przekazuje się kontrolowanej jednostce.

Przed podpisaniem protokołu z kontroli, kontrolowany może zgłosić zastrzeżenia na piśmie, co do jego treści w terminie 7 dni od dnia otrzymania do podpisu. Odmowa podpisania protokołu powinna być poprzedzona złożeniem pisemnych wyjaśnień odmowy. Nie stanowi ona przeszkód do wszczęcia postępowania pokontrolnego.

Kierownik  
Kontrolowanej jednostki

J. T A R O S T A

Paweł Gzapkin

16.06.09

(data i podpis)

Kontrolujący

STARSZY INSPEKTOR WOJEWÓDZKI  
w Wydziale Infrastruktury

mgr inż. Marek Krawczuk

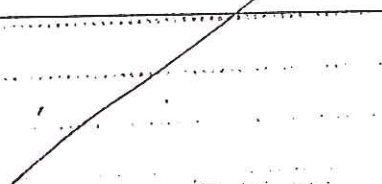
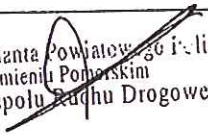
(data i podpis)

## UZGODNIENIA

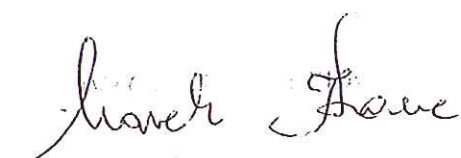
Projekt stałej organizacji ruchu ul. Wąskiej w Kamieniu Pomorskim.

Inwestor zobowiązany jest do wykonania oznakowania zgodnie z projektem oraz utrzymywania znaków w stanie czytelnym i użytecznym.

Opiniujący:

Zarząd Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim	 06.03.2009
Komendant Powiatowej Policji w Kamieniu Pomorskim	 m.l. asp. Tomasz Kuliński opinie pozytywna 9-03-2009

Zatwierdzający:

Starosta Powiatu Kamieńskiego	
-------------------------------	--