

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W KAMIENIU POMORSKIM
z dnia 2016 r.**

w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Kamieńskiego.

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 814, poz. 1579) oraz art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, poz. 1920),

Rada Powiatu w Kamieniu Pomorskim uchwala, co następuje:

§ 1. Postanawia się organizować powiatowe przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej, podejmując działania związane z organizacją tych przewozów.

§ 2. 1. Określa się sieć komunikacyjną, na której planowane jest od dnia 1 stycznia 2018 r. wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Kamieńskiego w powiatowych przewozach pasażerskich.
2. Sieć tworzą linie komunikacyjne, określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3. W zakresie określonych w załączniku linii komunikacyjnej lub linii komunikacyjnych przewóz o charakterze użyteczności publicznej wykonywany będzie przez operatora, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, wybranego w trybie określonym w art. 19 wymienionej ustawy.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Kamieniu Pomorskim.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu

Sebastian Mamzer

akceptuję pod względem
formalno - prawnym

data ..08/12/2016.....


rada prawny Elżbieta Szymach

Wykaz linii komunikacyjnych, na których organizowane będą powiatowe przewozy o charakterze użyteczności publicznej

1. Golczewo – Kamień Pomorski - Dziwnów – Zastań – Wolin
2. Kamień Pomorski – Kukułowo - Laska – Wolin
3. Kamień Pomorski – Dziwnów – Międzyzdroje
4. Golczewo – Śniatowo – Kamień Pomorski – Dziwnów – Międzywodzie
5. Kamień Pomorski – Wrzosowo – Łukęcin – Dziwnówek – Dziwnów - Międzywodzie
6. Golczewo – Niemica – Benice – Śniatowo – Rzewnowo – Kamień Pomorski
7. Kamień Pomorski – Dziwnów – Międzywodzie
8. Kamień Pomorski – Strzeżewo – Gostyniec – Stuchowo
9. Kamień Pomorski – Mechowo – Golczewo
10. Kamień Pomorski – Strzeżewo – Gostyń – Gostyniec
11. Golczewo – Mechowo – Świerzno
12. Kamień Pomorski – Świerzno - Stuchowo – Ciesław
13. Kamień Pomorski – Dziwnów – Zastań – Wolin
14. Kamień Pomorski – Śniatowo – Golczewo
15. Kamień Pomorski – Golczewo
16. Kamień Pomorski – Mechowo – Golczewo – Wysoka Kamieńska
17. Kamień Pomorski – Stuchowo – Mechowo – Golczewo
18. Wolin - Międzyzdroje

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR
RADY POWIATU W KAMIENIU POMORSKIM
z dnia 2016 r.

w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Kamieńskiego.

Mając na uwadze przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym z dniem 1 stycznia 2018 r. radykalnie zmieniają się zasady w zakresie funkcjonowania ustawowych ulg w publicznym przewozie osób. Prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym przysługiwać będzie jedynie tym podmiotom, które podpiszą odpowiednią umowę z organizatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, dotyczącą określonej linii komunikacyjnej albo linii komunikacyjnych lub też sieci komunikacyjnej. Brak odpowiedniej umowy z organizatorem prowadzić będzie do wykonywania przewozów o charakterze komercyjnym.

Zawarcie umowy z odpowiednim operatorem poprzedzone musi być, w odpowiednim terminie, ogłoszeniem o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zawarcia umowy.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich jest powiat. Z uwagi na brak konieczności opracowania przez Powiat Kamieński planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, zwanego powszechnie „planem transportowym”, w związku z liczbą mieszkańców Powiatu nieprzekraczającą 80 000, zachodzi potrzeba, zdaniem wnioskodawcy, określenia w drodze uchwały linii komunikacyjnych, na których odbywać się będą powiatowe przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej.